



Un Transporte  
eficaz y sostenible

# fandabus

federación andaluza del  
transporte en autobús

Memoria2021

**fandabus**  
M21



# fandabus

federación andaluza del  
transporte en autobús

Memoria2021



Producción, diseño  
y maquetación:

*[www.emocionamedia.es](http://www.emocionamedia.es)*



Memoria2021

# ÍNDICE

<i>Pag. 9</i>	<i>Presentación</i>
<i>Pag. 11</i>	<i>Reuniones Institucionales</i>
<i>Pag. 27</i>	<i>Acuerdos</i>
<i>Pag. 31</i>	<i>Innovación sobre ruedas</i>
<i>Pag. 35</i>	<i>Escritos Presentados, Publicaciones, Jornadas Presencia Institucional y Circulares Federativas</i>
<i>Pag. 41</i>	<i>Participación en Actos y Jornadas</i>
<i>Pag. 49</i>	<i>FANDABUS en la prensa</i>
<i>Pag. 57</i>	<i>Entrevista Amparo Martos</i>
<i>Pag. 60</i>	<i>Reportaje Autocares Ramón del Pino</i>
<i>Pag. 63</i>	<i>Gestión y Cuentas</i>
<i>Pag. 67</i>	<i>Estructura Organizativa</i>
<i>Pag. 74</i>	<i>Comisiones de Trabajo</i>

**fandabus**  
federación andaluza del  
transporte en autobús

Avda. Cristo de la Expiración, s/n  
Estación de Autobuses "Plaza de Armas". 41001, de Sevilla  
**954 90 27 17 | 695 22 61 05**  
[fandabus@fandabus.com](mailto:fandabus@fandabus.com) | [www.fandabus.com](http://www.fandabus.com)

*PRESIDENTE*  
**Valeriano Díaz Revilla**

*DIRECTOR*  
**Rafael Sánchez Cantero**



Memoria2021



*“Tenemos un gran reto por delante; el servicio de transporte público está en plena transformación. En estos momentos nos encontramos en la modernización y digitalización del sistema de transporte público, para hacerlo más competitivo, para hacerlo más atractivo, y para que los usuarios lo usen cada vez con más frecuencia, por encima del transporte privado”*

**Felipe Arias Palma**

*Director General de Movilidad y Transportes de la Consejería de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda en la Junta de Andalucía*



*“Andalucía quiere apostar por un futuro más próspero, propiciando una mayor inversión para convertirse en un territorio más competitivo. Menos presión fiscal, mayor estabilidad institucional, más agilización y simplificación administrativa, con la adecuada seguridad jurídica, son verdaderos factores de competitividad que están ahora a nuestro alcance”*

**Javier González de Lara y Sarria**

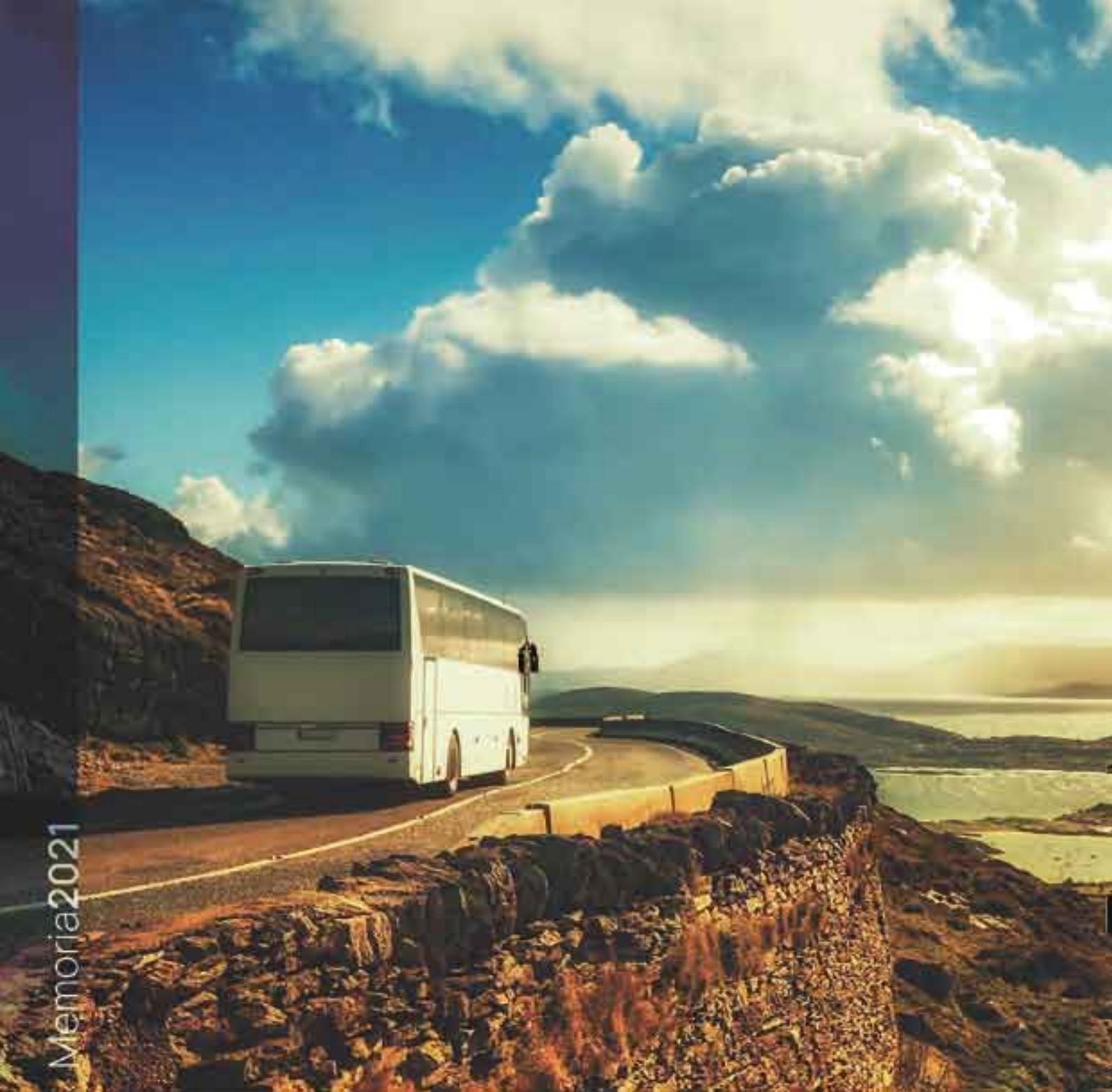
*Presidente de CEA*



*“La importancia del transporte en autobús dentro del sector turístico debe ser mucho más reconocida y valorada por las políticas y estrategias de desarrollo y recuperación socioeconómicas que establecen las autoridades de nuestro país. Desde CONFEBUS queremos insistir en la necesidad de apoyo y el impulso de una política completa de movilidad que nos ayude en la recuperación”*

**Rafael Barbadillo López**

*Presidente de CONFEBUS*



Memoria2021

# Presentación

**VALERIANO DÍAZ REVILLA**  
*PRESIDENTE de FANDABUS*



A la hora de hacer balance del año 2021 hay que seguir hablando necesariamente de la pandemia, aunque la economía en general haya mostrado signos fuertes de recuperación, nuestro sector sigue estando muy castigado y muchas empresas se encuentran al borde de la quiebra o incluso desaparición.

La demanda de las líneas de transporte regular ha continuado su senda de recuperación durante la segunda mitad de 2021, sin embargo este crecimiento ha sido insuficiente como para compensar la pérdida acumulada durante todo el año; aproximadamente el 40% con respecto 2019 según datos de la propia Consejería. Es por tanto necesario que la Administración garantice la continuidad del servicio público de transporte regular de viajeros mediante el equilibrio económico de sus contratos de concesión, máxime cuando el nivel de cumplimiento de la oferta ha sido prácticamente del 100% de la existente antes de la pandemia.

Este problema de caída de la demanda, y por lo tanto de recaudación, se ha visto agravado por el incremento del precio del combustible debido a la crisis global de suministro de materias primas, lo cual ha empeorado la situación financiera de las empresas colocándolas en una situación límite de supervivencia.

Los otros dos segmentos del transporte de viajeros por carretera han tenido un comportamiento desigual, el servicio de transporte escolar a centros públicos de la Junta de Andalucía se encuentra igualmente en una situación muy delicada, ya que se presta mediante contratos de 2016 que han sido prorrogados y cuyos precios no cubren actualmente los costes de explotación, soportando el incremento del coste del combustible sin posibilidad de revisión de precios; mientras que el transporte discrecional, gracias a la recuperación económica general y del sector turístico en particular, se ha recuperado y constituye el salvavidas de muchas pequeñas y medianas empresas.

En un contexto tan complicado, el sector reclama un plan que garantice la continuidad de los servicios de transporte público regular de viajeros por carretera en unas condiciones adecuadas de calidad, seguridad, tarifa y respeto al medio ambiente; sin que ello implique la quiebra y desaparición de las empresas operadoras.

Finalizo recordando la importancia de nuestro sector en Andalucía, aglutina más de 500 empresas y casi 10.000 empleos directos, es el auténtico eje vertebral de la movilidad sostenible ya que es el único modo de transporte capaz de comunicar todo el territorio gracias a la gran capilaridad de la red de carreteras, contribuyendo de forma importante a la economía de las zonas rurales; mientras que en las ciudades y sus áreas metropolitanas permite una menor utilización del vehículo particular, mejorando así la calidad del aire y paliando los efectos negativos del cambio climático, entre otros efectos positivos.





Fandabus. Memoria2021

## REUNIONES INSTITUCIONALES



## REUNIONES INSTITUCIONALES

### *Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio*

**19/10/21**

Sevilla. Reunión del Presidente, Vicepresidentes y Director de FANDABUS con el Viceconsejero de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio, Mario Muñoz-Atanet. Compensación a las empresas de transporte de viajeros.

**05/11/21**

Sevilla. Reunión del Presidente, Vicepresidente y Secretario de AETUCA con el Viceconsejero de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio, Mario Muñoz-Atanet. Futura ley de movilidad sostenible y de financiación del transporte urbano.



MOVILIDAD  
**sostenible**



## **Dirección General de Movilidad. Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio**

**16/02/21**

Videoconferencia. Reunión del Comité Ejecutivo de FANDABUS con el Director General de Movilidad, Felipe Arias. Situación de los tramos de 2020 y soluciones de cara al 2021.



**23/03/21**

Sevilla. Reunión del Presidente y Vicepresidente Primero de FANDABUS con el Director General de Movilidad, Felipe Arias. Ayudas al sector para la renovación de la flota con autobuses de energías renovables.

**26/05/21**

Sevilla. Reunión de los máximos representantes de las organizaciones FANDABUS y FEDINTRA con el Director General de Movilidad, Felipe Arias. Situación de pago de los tramos de compensación y ayudas al transporte discrecional.

**22/07/21**

Sevilla. Reunión del Comité Ejecutivo de FANDABUS con el Director General de Movilidad. Situación de los tramos de 2020 y 2021, así como las ayudas al sector del discrecional y turístico.

## **Consejo de Transportes de Andalucía**

**28/12/21**

Sevilla. Comisión Permanente. Informe a la modificación de la Orden de 15 de febrero de 2000, por la que se aprueba el texto del Reglamento Interior Tipo para la explotación de Estaciones de Autobuses en la Comunidad Autónoma de Andalucía.

## **Consejo Andaluz del Taxi**

**21/12/21**

Sevilla. Reunión del Pleno.





## **Red de Consorcios de Transportes Metropolitanos de Andalucía. Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio**

**08/03/21**

Videoconferencia. Reunión técnica con responsables de la Red de Consorcios de Transportes Metropolitanos de Andalucía, técnicos de la empresa SICE y las empresas asociadas a FANDABUS operadores del Consorcio de Transporte.

**22/06/21**

Sevilla. Reunión técnica del Coordinador de la Comisión de Transporte Regular de FANDABUS y el Director de la Federación con responsables de la Red de Consorcios de Transportes Metropolitanos de Andalucía para exponer a FANDABUS los proyectos de virtualización de la tarjeta de los Consorcios en el móvil y EMV.



## **Mesa para la Transición Energética del Transporte en Andalucía. Junta de Andalucía.**

**08/03/21**

Sevilla. Presentación y constitución de la "Mesa para la transición energética del transporte en Andalucía", basada en un esquema de colaboración público-privada en la que participan, además de la Administración regional, las principales asociaciones y empresas relacionadas con la movilidad sostenible. FANDABUS forma parte del Grupo de Trabajo de Transporte.





## **Consejería de Educación y Deporte**

**28/09/21**

Sevilla. Reunión de representantes de FANDABUS con la Viceconsejera de Educación y el Director de la APAE, para tratar la situación actual generada por la publicación de los contratos de licitación de transporte escolar por cada provincia.



## **Agencia Pública Andaluza de Educación (APAE). Consejería de Educación y Deporte**

**04/02/21**

Sevilla. Reunión de FANDABUS con responsables de la Agencia para tratar la situación actual del transporte escolar y presentar al nuevo Director de FANDABUS.

**18/02/21**

Videoconferencia. Reunión del Coordinador de la Comisión de Transporte Escolar de FANDABUS y su Director con el responsable de la Agencia Arturo Azorit, Director de Servicios a la Comunidad Educativa. Las empresas reciben invitación para asistir a la misma.

**23/04/21**

Videoconferencia. Reunión del Coordinador de la Comisión de Transporte Escolar de FANDABUS y su Director con el Director General de la APAE, para tratar sobre los nuevos concursos de transporte escolar.

**18/10 /21**

Videoconferencia. Reunión del Coordinador de la Comisión de Transporte Escolar de FANDABUS y su Director con el Director General de la APAE, para tratar sobre la situación actual de la contratación del transporte escolar en distintas provincias y la devolución de los avales.

**29/11/21**

Videoconferencia. Reunión conjunta FANDABUS / FEDINTRA con el Director General de la APAE, para tratar sobre las prórrogas hasta final del curso 21/22, desistimiento de los procedimientos de licitación, proceso de consulta para conocer los costes reales, entre otros.





### ***Consejería de Turismo, Regeneración, Justicia y Administración Local***

**05/02/21**

Videoconferencia. Reunión del Coordinador de la Comisión de Transporte Discrecional y Turístico de FANDABUS y el Director, con el Viceconsejero de Turismo, Manuel Alejandro Cardenete. Se trata y expone la situación actual del transporte discrecional.

**08/06/21**

Videoconferencia. Pleno del Consejo Andaluz del Turismo.

### ***Dirección General de Formación Profesional Para El Empleo. Consejería de Empleo, Formación y Trabajo Autónomo***

**09/11/21**

Sevilla. Reunión del Director de FANDABUS y el abogado del Despacho Sanguino, para tratar el expediente de formación abierto con la Administración.

**02/12/21**

Sevilla. Reunión conjunta FANDABUS/FEDINTRA con el Director General de Formación Profesional para el Empleo para exponer la situación actual del sector y solicitar un plan de formación específico para los conductores del transporte de viajeros en autobús.



### ***Confederación Española de Organizaciones Empresariales (CEOE)***

**29/03/21**

Videoconferencia. Reunión del Grupo de Trabajo de Movilidad Sostenible.

**01/06/21**

Videoconferencia. Reunión del Pleno del Consejo del Transporte y la Logística.

**11/11/21**

Videoconferencia. Reunión del Pleno del Consejo del Transporte y la Logística.

**CEOE**  
**Empresas  
Españolas**



## **Confederación De Empresarios De Andalucía (CEA)**

**16/02/21**

Videoconferencia. Reunión del Consejo Empresarial de Turismo de CEA.

**18/02/21**

Videoconferencia. Comité Ejecutivo y Junta Directiva.

**15/04/21**

Videoconferencia. Asamblea General Ordinaria.

**20/05/21**

Videoconferencia. Comité Ejecutivo y Junta Directiva.

**11/06/21**

Videoconferencia. Reunión del Consejo Empresarial de Relaciones Laborales de CEA.

**22/05/21**

Videoconferencia. Comité Ejecutivo y Junta Directiva.

**21/10/21**

Sevilla. Comité Ejecutivo y Junta Directiva.

**11/11/21**

Sevilla. Reunión de Secretarios Generales Territoriales y Sectoriales.

**16/11/21**

Sevilla. Reunión del Consejo Empresarial de Turismo de CEA.

**16/12/21**

Videoconferencia. Junta Directiva.

**21/12/21**

Videoconferencia. Reunión del Consejo Empresarial de Relaciones Laborales de CEA.



## **Federación Independiente de Transportistas de Andalucía (FEDINTRA)**

**27/04/21**

Sevilla. Reunión de las Federaciones FANDABUS y FEDINTRA, a través de sus máximos representantes, para poner en común diversos temas en una hoja de ruta ante la situación del transporte regular, discrecional y escolar.



**12/05/21**

Videoconferencia. 1a reunión de representantes de FANDABUS y FEDINTRA para tratar sobre los futuros pliegos de transporte escolar.

**24/05/21**

Videoconferencia. Reunión de representantes de FANDABUS y FEDINTRA para coordinar la reunión que se mantendrá con la Dirección General de Movilidad.

**24/05/21**

Videoconferencia. 2a reunión de representantes de FANDABUS y FEDINTRA para tratar sobre los futuros pliegos de transporte escolar.

**27/09/21**

Videoconferencia. Reunión de representantes de FANDABUS y FEDINTRA para coordinar la reunión que se mantendrá con la Viceconsejera de Educación.



## FANDABUS

**14/01/21**

Videoconferencia. Reunión del grupo de Comité Ejecutivo de FANDABUS, para poner temas al día.

**21/01/21**

Videoconferencia. Reunión del grupo de Comité Ejecutivo de FANDABUS, para elegir y decir sobre el nuevo Director de FANDABUS.

**21/01/21**

Videoconferencia. Reunión conjunta de la Comisión Ejecutiva y Junta Directiva de CONFEBUS.

**12/02/21**

Videoconferencia. Reunión de las organizaciones territoriales y sectoriales que conforman CONFEBUS.

**16/02/21**

Videoconferencia. Reunión del Comité Ejecutivo de FANDABUS con el Director General de Movilidad, Felipe Arias, para tratar sobre la situación de los tramos de 2020 y soluciones de cara al 2021.





**18/02/21**

Videoconferencia. Reunión de la Comisión Ejecutiva de CONFEBUS.

**04/03/21**

Videoconferencia. Junta Directiva de FANDABUS

**18/03/21**

Videoconferencia. Reunión conjunta de la Comisión Ejecutiva y Junta Directiva de CONFEBUS.

**30/03/21**

Videoconferencia. Reunión del grupo de Comité Ejecutivo de FANDABUS, para informar de las ayudas al sector.

**22/04/21**

Videoconferencia. Reunión de la Comisión Ejecutiva de CONFEBUS.

**22/04/21**

Videoconferencia. Reunión de Junta Directiva de CONFEBUS.

**26/04/21**

Videoconferencia. Reunión en la que el Coordinador de la Comisión de Transporte Escolar de FANDABUS traslada a sus asociados información sobre los nuevos concursos de transporte escolar., tras la reunión mantenida con el Director General de la APAE.

**07/05/21**

Videoconferencia. Reunión de las organizaciones territoriales y sectoriales que conforman CONFEBUS.

**12/05/21**

Webinar. Seminario online, dirigido a las empresas asociadas a FANDABUS, sobre los costes del transporte escolar, impartido por el economista Camilo García y organizada por FANDABUS.

**20/05/21**

Videoconferencia. Reunión conjunta de la Comisión Ejecutiva y Junta Directiva de CONFEBUS.

**24/05/21**

Videoconferencia. Reunión del grupo de Comité Ejecutivo de FANDABUS, para informar sobre la situación de pago de los tramos de compensación.

**21/06/21**

Videoconferencia. Comité Ejecutivo de FANDABUS.





**30/06/21**

Madrid. Reunión de la Comisión Ejecutiva de CONFEBUS. 11

**21/07/21**

Videoconferencia. Reunión del Comité Ejecutivo de FANDABUS, para desarrollar los asuntos a tratar en la reunión con el Director General de Movilidad.

**22/07/21**

Videoconferencia. Reunión conjunta de la Comisión Ejecutiva y Junta Directiva de CONFEBUS.

**22/07/21**

Sevilla. Reunión del Comité Ejecutivo de FANDABUS con el Director General de Movilidad, para tratar sobre la situación de los tramos de 2020 y 2021, así como las ayudas al sector del discrecional y turístico.

**17/08/21**

Videoconferencia. Reunión de la Comisión de Trabajo de Transporte Escolar de FANDABUS.

**23/09/21**

Videoconferencia. Reunión conjunta de la Comisión Ejecutiva y Junta Directiva de CONFEBUS.

**14/10/21**

Madrid. Asamblea General de CONFEBUS.

**19/10/21**

Sevilla. Reunión del Presidente, Vicepresidentes y Director de FANDABUS con el Viceconsejero de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio, Mario Muñoz-Atanet. Compensación a las empresas de transporte de viajeros.

**21/10/21**

Videoconferencia. Reunión de la Comisión Ejecutiva de CONFEBUS.



**27/10/21**

Videoconferencia. Reunión de las organizaciones territoriales y sectoriales que conforman CONFEBUS.

**02/11/21**

Videoconferencia. Reunión conjunta de Comité Ejecutivo y Junta Directiva de FANDABUS.

**16/11/21**

Sevilla. Asamblea General de FANDABUS.

**18/11/21**

Madrid. Reunión conjunta de Comisión Ejecutiva y Junta Directiva de CONFEBUS.

## **AETUCA**

**18/02/21**

Videoconferencia. Reunión de Comisión Ejecutiva.

**25/02/21**

Videoconferencia. Reunión para presentar al nuevo Secretario-Interventor de AETUCA al Secretario de ATUC y tratar el borrador de carta dirigida al Presidente de la FAMP.



## **Asociación Jaenbus, A.T.V.**

**06/04/21**

Jaén. Reunión con el Presidente y miembros de la Asociación JAENBUS, para tratar temas de actualidad y su incorporación a FANDABUS.

## **Asociación FECAV**

**15/09/21**

Barcelona. Reunión del Director de FANDABUS con la Directora de FECAV, para conocer el funcionamiento de la asociación catalana y distintos temas asociativos en común.





## Asociación AMSIR

19/05/21

Adhesión de FANDABUS como cofundador en la Asociación AMSIR, Alianza por la Movilidad Sostenible y la Innovación Rural.



## Consultora Consultrans

22/04/21

Videoconferencia. Reunión del Director de FANDABUS con responsables de la empresa consultora CONSULTRANS para tratar la posibilidad de colaboración con la Federación en el asesoramiento y gestión de fondos europeos dirigido a las empresas asociadas.



## GLV EUROPA Inversiones e Intermediación S.L.

05/05/21

Convenio de colaboración entre FANDABUS y GLV EUROPA para que las empresas asociadas puedan realizar la reclamación contra el "cártel de las petroleras".

## SOLRED

30/04/21

Videoconferencia. Reunión de responsables de SOLRED con el Director de FANDABUS. Se analizan y tratan las condiciones de un acuerdo entre SOLRED y FANDABUS para aplicar un descuento a los asociados de la Federación en el consumo de combustible.

## IBERDROLA

06/07/21

Sevilla. Reunión del Gestor Comercial de Iberdrola en Andalucía con el Director de FANDABUS. Presentación del plan de desarrollo del BUS eléctrico (E-BUS). Instalaciones de recarga.





## **Federación Andaluza De Transporte FATRANS**

**22/04/21**

Sevilla. Reunión de los Directores de FANDABUS y FATRANS, para tratar la posibilidad de colaboración con FATRANS en formación CAP y otras formaciones diversas dirigidas a empresas y trabajadores de transporte de viajeros.

## **Junta Arbitral de Transportes de Sevilla**

**28/09/21**

Sevilla. Celebración de Vista, asistiendo en calidad de Vocal. Se someten a arbitraje las empresas Socibus S.A., Transtres, S.A. y Empresa Casal, S.L.

## **Acuerdos**

**11/05/21**

Firma del Convenio de colaboración entre FANDABUS y GLV EUROPA Inversiones e Intermediación S.L. para que las empresas asociadas puedan realizar la reclamación contra el "cártel de las petroleras".

## **Julio/21**

FANDABUS y SOLRED han suscrito conjuntamente un Acuerdo de Colaboración que tiene por objeto la emisión y comercialización de la tarjeta SOLRED para los asociados de FANDABUS, obteniendo importantes ventajas en la compra de carburantes y otros productos.





# Asamblea General de FANDABUS

El 16 de noviembre FANDABUS celebró su Asamblea General en la sede de la Confederación de Empresarios de Andalucía (CEA), en Sevilla, un acto que tuvo una gran acogida por parte de todos los asistentes, casi un centenar de personas entre empresarios del sector del transporte de viajeros por carretera, representantes de la Junta de Andalucía y sindicatos, que quisieron estar presentes en este evento de FANDABUS.

El presidente de FANDABUS, Valeriano Díaz, hizo un balance de la situación actual del sector y de las principales actuaciones llevadas a cabo por la asociación durante el último año; destacando la importancia del sector y lo que representa el transporte en autobús en Andalucía, con casi el 85% de la demanda total de transporte público. Agradeció el apoyo de la Administración durante un periodo muy difícil y de la necesidad de seguir contando con su respaldo ya que las cifras actuales de viajeros se encuentran lejos de las anteriores al COVID, no permitiendo a las empresas alcanzar un mínimo equilibrio económico.





En la clausura de la misma, se contó con las intervenciones del Secretario General de la Confederación de Empresarios de Andalucía (CEA) Luis Fernández-Palacios, el Presidente de CONFEBUS Rafael Barbadillo, el Director General de Movilidad Felipe Arias, el Viceconsejero de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio Mario Muñoz-Atanet, y la Consejera de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio de la Junta de Andalucía, Marifrán Carazo.

La Consejera, Marifrán Carazo, agradeció al sector del transporte en autobús en Andalucía su papel en la vertebración del territorio y como sector económico, e hizo un repaso de los principales proyectos que está desarrollando su departamento, destacando la puesta en marcha en 2022 de una tarjeta para jóvenes menores de 30 años que les permitirá beneficiarse de un descuento del 50%, lo cual va a suponer un importante impulso a la demanda de viajeros y su fidelización al transporte público.

Finalizó el acto con la entrega de una placa a Marifrán Carazo, en agradecimiento por su dedicación y apoyo al sector del transporte de viajeros en autobús en Andalucía.





Fandabus. Memoria2021



## ACUERDOS |

## GLV EUROPA

Acuerdo FANDABUS- GLV EUROPA, de cesión de derechos para la reclamación contra el denominado "Cártel de las Petroleras".

Los asociados de FANDABUS que lo soliciten recibirán atención sobre las reclamaciones en los consumos de combustible realizados desde 2007 a 2021, en las Estaciones de Servicio de las petroleras REPSOL, CEPSA y BP.

La Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia, mediante Resolución de 30 de Julio de 2009, determinó la existencia del denominado "Cártel de las Petroleras", sancionando a las tres principales petroleras a nivel nacional (REPSOL, CEPSA y BP) por haber incurrido en prácticas y pactos colusorios mediante los cuales fijaban un precio de venta en detrimento de las estaciones de servicios independientes y, por lo tanto, también en contra de los intereses de las empresas transportistas, al restringir la competencia entre las estaciones de su red y el resto de estaciones de servicio no abanderadas por las operadoras indicadas.

La consecuencia directa de este "cártel" es la posibilidad que se abre a los de reclamar, una indemnización por los daños y perjuicios que supuso la compra de combustible por un precio superior al que debería haber estado fijado, de no existir esos pactos.



## SOLRED

Acuerdo FANDABUS- SOLRED, que tiene por objeto la emisión y comercialización de la tarjeta SOLRED para los asociados de FANDABUS, obteniendo importantes ventajas en la compra de carburantes y otros productos en la amplia Red Preferente de Estaciones de Servicio de Repsol, Campsa y Petronor adheridas al acuerdo.



<b>Diésel e+10</b>		hasta 14 cts.€/litro
<b>Diésel e+</b>		hasta 14 cts.€/litro
<b>Gasóleo B</b>		5 cts.€/litro
<b>Adblue</b>		15 cts.€/litro
<b>Solred Vía T</b>		Precio dispositivo 10 €

**fandabus**  
federación andaluza del  
transporte en autobús



## AEROPUERTO

### Acuerdo con el Aeropuerto de Sevilla para los Asociados de FANDABUS

FANDABUS ha llegado a un acuerdo con el Aeropuerto de Sevilla para los Asociados a la Federación, al objeto de facilitar tanto el parking como su abono en sus instalaciones. Se trata de una tarjeta ahorro monedero que va asociada a la matrícula del vehículo. Con esta tarjeta no es necesario validar el tiquet en la oficina de control, por lo que se evita así una tramitación. Esta tarjeta también permite el cargo automático a la salida del servicio de estacionamiento para aquellos vehículos que han estado más de una hora en el P3 (hasta 1 hora es gratuita).

## CEPSA

Acuerdo FANDABUS-CEPSA, con el que se obtiene unos descuentos muy significativos por el consumo en la Red de Estaciones de Servicio FANDABUS, así como en el resto de Estaciones de Servicio CEPSA. Destacar que continuamente se amplía la Red de Estaciones de Servicio FANDABUS, contando con un gran número de ellas por toda España.

## AIRA CONSULTORES

Acuerdo FANDABUS-AIRA CONSULTORES, a través del cual se ofrece a las empresas del sector la actualización de los Sistemas de Calidad y Medio Ambiente a las nuevas normas ISO 9001 e ISO 14001, así como la ISO 39001 de Seguridad Vial.

## COMUNIDAD#PORELCLIMA

FANDABUS se incorpora a la COMUNIDAD#PORELCLIMA. El Grupo Impulsor que ha puesto en marcha este proyecto está formado por Cruz Roja Española, ECODES, Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente, WWF España, Red Española del Pacto Mundial, Fundación Biodiversidad, SEO BirdLife, Grupo Español de Crecimiento Verde y la Federación Española de Municipios y Provincias (FEMP).

## FUNDACIÓN GESTRAFIC

Acuerdo FANDABUS- Fundación GESTRAFIC, por el que desarrollarán iniciativas conjuntas en materia de seguridad vial, imagen del sector y promoción del transporte público. La Fundación GESTRAFIC tiene como objetivo buscar marcos legales y administrativos que permitan desarrollar los servicios de transporte conforme a las necesidades sociales de cada tiempo y lugar. Este acuerdo permitirá a FANDABUS promocionar el transporte público como modelo eficiente de movilidad. Asimismo, la colaboración se extenderá a la realización conjunta de jornadas técnicas de transporte, así como la participación en la elaboración de documentos técnicos para las administraciones y dossiers informativos para los operadores y usuarios.



Fandabus. Memoria2021

## *INNOVACIÓN SOBRE RUEDAS*



# AVANZA

## *presenta en Málaga el primer bus urbano autónomo de gran capacidad*

Avanza ha presentado en el año 2021 el proyecto piloto más ambicioso en I+D+i: AutoMOST.

El objetivo ha sido desarrollar tecnologías que permitan la automatización de vehículos en aplicaciones de transporte urbano e industriales de cara a incrementar significativamente la eficiencia, seguridad y sostenibilidad.

Galardonado con el Premio al Desarrollo Industrial en ITS concedido por la Sociedad de Sistemas de Transporte Inteligente (ITTS), AutoMOST supondrá la implementación de sistemas de control compartido (Dual Mode) para futuros vehículos automatizados que permitan la operación de servicios de manera más eficiente y flexible, en un contexto de infraestructuras inteligentes y conectadas.

AutoMOST tiene dos características únicas y muy importantes: capacidad e interacción real con la ciudad.

Para poder llevar a cabo este proyecto financiado por el CDTI, a través del programa CIEN, Avanza ha contado con la colaboración de varios socios: Tecnalia (gestor técnico), Irizar (vehículo), Datik (tecnologías de información inteligente para gestión de movilidad), Etralux (infraestructura y software de gestión de movilidad en el contexto de smart city), Masermic (tecnologías electrónicas de posicionamiento y sensorización), Insitu (tecnología escáner láser, georradar, SIG, etc.) y Novadays (consultora de políticas y gestión pública, encargada de la gestión del proyecto y especialista en digitalización de servicios públicos, entre ellos el transporte público), además de la EMT y el Puerto de Málaga.



Hoy en día, la mejora de la movilidad se ha convertido en una de las principales preocupaciones para las compañías de este sector, y Avanza quiere seguir dando soluciones cada vez más sostenibles. De ahí que, en este proyecto piloto, tenga un papel destacado el desarrollo de la investigación y la tecnología, por lo que la compañía ha contado también con la participación de la Universidad Politécnica de Madrid, UPM-INSIA, CEIT-IK4 y la Universidad de Vigo.

Avanza sigue manteniendo su vocación de ser el socio ideal de las administraciones públicas en el diseño y operación de las mejores soluciones de movilidad. Por ello, para la compañía este proyecto ha supuesto, tal y como reconoce su Director General, Valentín Alonso, un importante avance en su línea de desarrollo de futuro. "Pretendemos obtener los aprendizajes necesarios para adaptarnos a un modelo urbano donde la conducción autónoma se irá introduciendo de una forma gradual hasta tener una implantación masiva. Para ello, debemos comprender bien cuáles son los principales impactos que tendrá sobre la movilidad y entender cómo podemos incorporar la tecnología de la conducción autónoma en sus distintas fases a nuestras soluciones de movilidad", señala.

El director general de Avanza destaca que "este proyecto es pionero porque hasta ahora no se han puesto en circulación autobuses de tamaño comercial (más de 60 plazas) en entornos urbanos reales con alta interacción con vehículos, peatones e infraestructuras".



“Lo cierto es que ya nadie pone en duda que el vehículo autónomo es una realidad. La pregunta es saber cuándo estará implantado de forma masiva y en qué grado máximo de autonomía. Todo esto es lo que provocará grandes cambios en las ciudades”, subrayó.

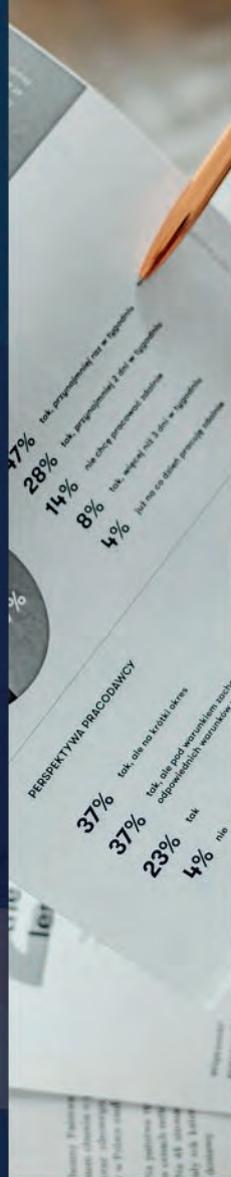
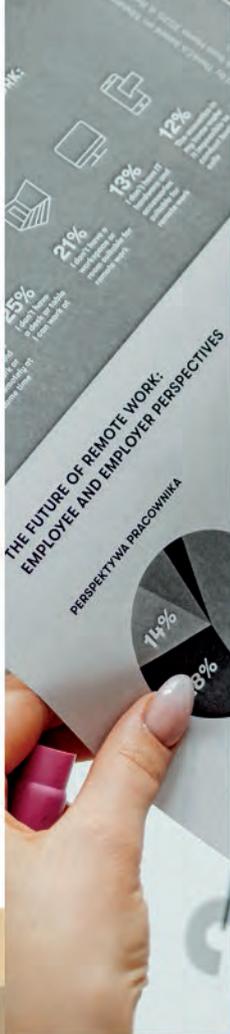
Este proyecto se presentó en febrero de 2021 con la presencia de Valentín Alonso (Director General de Avanza), acompañado por Francisco de la Torre (Alcalde de Málaga), Miguel Ruiz (Gerente de la EMT de Málaga) y Carlos Rubio (Presidente del Puerto de Málaga), convirtiendo a Málaga en la primera ciudad en Europa en contar con un autobús autónomo circulando por sus calles.



### Acerca de Avanza

AVANZA está integrada en Mobility ADO, compañía multinacional de origen mexicano, especializada en movilidad global. La compañía abarca diferentes modalidades de transporte de viajeros como el autobús, el metro, el tranvía y la bicicleta, cubriendo todas las necesidades de movilidad de sus clientes. A esto, se suman la gestión de estaciones de autobús y de áreas de servicio. Actualmente, es el primer operador privado de España de transporte urbano y metropolitano en autobús. Cuenta con una flota superior a 2.400 autobuses, gestionada por un equipo de más de 7.000 empleados. Avanza transporta a más de 300 millones de personas al año.

Avanza forma parte del Comité de Autobuses de la UITP (Unión Internacional del Transporte Público), máximo organismo para la promoción del transporte público de viajeros y movilidad sostenible, con sede en Bruselas.



Fandabus. Memoria2021

## ESCRITOS PRESENTADOS PRESENCIA INSTITUCIONAL Y CIRCULARES



## ESCRITOS PRESENTADOS PRESENCIA INSTITUCIONAL Y CIRCULARES

Los intereses tanto generales del sector como particulares de las empresas son defendidos por la Federación en muchas ocasiones a través de alegaciones, informes y observaciones a proyectos normativos y documentos de planificación, informes de modificación de tarifas, reclamaciones a la administración, recursos, etc.

Cabe destacar en los documentos técnicos y jurídicos presentados por FANDABUS ante distintos organismos públicos, los siguientes:

- Informes favorables a la revisión de tarifas de la Estación de Autobuses de Málaga, en el servicio urbano de Fuengirola y del servicio de taxi de Linares.
- Manifestación de interés al Programa de Apoyo al Transporte Sostenible y Digital; Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Línea de actuación 6.- Digitalización del transporte, dirigida al MITMA.
- Observaciones al Borrador de la Orden por la que se modifica la Orden de 15 de febrero de 2000, por la que se aprueba el texto del Reglamento Interior Tipo para la explotación de Estaciones de Autobuses en la Comunidad Autónoma de Andalucía.
- Informe de alegaciones al Plan de Infraestructuras de Transporte y Movilidad de Andalucía, 2021-2030 (PITMA).
- Recursos especiales en todas las provincias andaluzas en materia de contratación ante el TARCJA a los pliegos de cláusulas administrativas y de prescripciones técnicas y resto de documentos que establecen las condiciones que rigen la licitación correspondiente al contrato de transporte escolar para 2021.





- Informe jurídico encargado por FANDABUS, que desarrolla la justificación de la necesidad de extender las compensaciones en el periodo comprendido entre el 9 de mayo y 31 de diciembre de 2021.
- Solicitud de una subida extraordinaria de tarifas para paliar el elevado precio del gasóleo.
- Alegación es al proyecto de Orden por la que se aprueban las bases reguladoras para la concesión, en régimen de concurrencia no competitiva, para contribuir a minimizar el impacto económico y social del COVID-19 en el sector del transporte discrecional de viajeros por carretera en la Comunidad Autónoma de Andalucía.



La defensa permanente de los intereses de las empresas del sector hace que FANDABUS, a través de sus representantes, esté presente en todos los órganos institucionales donde se tratan temas relacionados con el transporte, a través de jornadas, conferencias, eventos, presentaciones, diversos actos en general, etc., que con motivo de la situación marcada por el COVID-19 han tomado durante 2021 el formato online, webinar y videoconferencia; alternando ya con la modalidad presencial y pudiendo hacer física la presencia de los representantes de FANDABUS.

Uno de los objetivos estatutarios más importantes de la Federación es el de informar a las empresas de todo cuanto pueda ser interesante e importante para el desarrollo de la actividad empresarial. Las Circulares son un servicio a los asociados que permiten tener información sobre normativa sectorial, aspectos fiscales e impositivos, novedades, jornadas, etc., que permiten a todos los asociados de FANDABUS estar perfectamente informados de todas las normativas que van surgiendo, novedades, eventos e informes y documentos relevantes para las empresas.



# En 2021 fandabus

presentó **51 escritos**

dirigidos a la administración y organizaciones  
del sector, asistió a casi

**60 eventos**

en formato presencial y online (jornadas, encuentros,  
tertulias, seminarios, debates, conferencias, etc.)  
y difundió entre sus asociados

**192 circulares**  
informativas



www

En nuestra Web puede ver el listado completo de

ESCRITOS  
PRESENTADOS

PUBLICACIONES, JORNADAS  
Y PRESENCIA INSTITUCIONAL

CIRCULARES  
FEDERATIVAS



En Andalucía el transporte en autobús tiene una enorme relevancia tanto empresarial, económica como social. Con casi **5.500** VEHÍCULOS y con un empleo directo de más de **10.000** PERSONAS

articulan nuestro territorio y garantizan la total movilidad de los andaluces y turistas que nos visitan.

En el transporte regular, existen **122** CONTRATOS de concesión, con **80** OPERADORES DE TRANSPORTE

que ofrecen más de mil rutas con unos **1.500** AUTOBUSES

y **7.000** PUNTOS DE SUBIDA/BAJADA de viajeros (estaciones, apeaderos y marquesinas).

Con este sistema concesional se ofrece un servicio de transporte público regular de viajeros por carretera a los **8,6** MILLONES DE ANDALUCES movilizandando más de **60** MILLONES DE VIAJEROS AL AÑO.

En el transporte urbano, se trasladan aproximadamente **240** MILLONES DE VIAJEROS EN NUESTRAS CIUDADES AL AÑO.





Fandabus. Memoria2021

## *PARTICIPACIÓN EN ACTOS Y JORNADAS*



## PARTICIPACIÓN EN ACTOS Y JORNADAS

### EUROPEAN MOBILITY WEEK

FANDABUS participa en la campaña de la SEMANA EUROPEA DE LA MOVILIDAD. La acción de movilidad de FANDABUS ha sido la difusión a través de Circulares informativas sobre actividades relacionadas con la Semana Europea de la Movilidad.



Difusión a través de circulares de actividades relacionadas con la Semana Europea de la Movilidad.

Organizador  
FEDERACIÓN ANDALUZA EMPRESARIAL DE  
TRANSPORTE EN AUTOBÚS -FANDABUS-

Avda. Cristo de la Expiración, s/n. Estación de  
Autobuses "Plaza de Armas". 41001 Sevilla  
[www.fandabus.com](http://www.fandabus.com)



## **Acto de Reconocimiento al trabajo y esfuerzo de todo el personal de los servicios de transporte público en Andalucía por su desempeño durante la pandemia Covid-19**

El 21 de septiembre la Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio reconoció en un acto celebrado en el Pabellón de la Navegación de Sevilla, el esfuerzo realizado durante la pandemia por los 79 operadores responsables de los servicios de transporte público de viajeros.

La consejera, Marifrán Carazo, que presidió el acto de homenaje agradeció el empeño de trabajadores y empresas por mantener el servicio y aplicar todas las medidas de seguridad y cómo estos operadores han afrontado el desafío que ha supuesto el Covid-19, a pesar incluso de las pérdidas sufridas por la drástica caída del volumen de viajeros que “hoy todavía no se ha recuperado completamente”. “Sin vuestro empeño en mantener este servicio público seguro habría sido imposible”, indicó.

FANDABUS, a través de su Presidente, Valeriano Díaz, intervino en el acto.



## **Webinar sobre los costes del transporte escolar**

El 12 de mayo se celebró un seminario en formato Webinar organizado por FANDABUS sobre los costes del transporte escolar, que contó con la presencia de Camilo García, economista especializado en la materia.

Este Webinar contó con gran asistencia y participación a través de preguntas que se plantearon y a las que se dieron respuesta e información.



### **FANDABUS participa en el "Foro Sociedad Cívica Andalucía Verde"**

El Director de FANDABUS participó el 26 de octubre en el "Foro Sociedad Cívica Andalucía Verde". En su intervención tuvo la oportunidad de trasladar las necesidades y la situación actual de las empresas de transporte de viajeros en autobús a varios cargos institucionales de los sectores del transporte, las infraestructuras, la ordenación del territorio, el medio ambiente, la agricultura, el agua y la pesca. Entre ellos, la Consejera de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio, Marifrán Carazo, y la Consejera de Agricultura, Ganadería, Pesca y Desarrollo Sostenible, Carmen Crespo.



### **FANDABUS en la clausura del II Congreso Nacional de Movilidad**

Del 29 de noviembre al 1 de diciembre se ha celebrado en Málaga el II Congreso Nacional de Movilidad, organizado por la Asociación de Ingenieros de Tráfico y Técnicos de Movilidad (AIT), promovido por la Junta de Andalucía y patrocinado, entre otros, por el Grupo AVANZA. La Federación FANDABUS participó en la clausura, a través de su Vicepresidente Rafael Durbán.

Rafael Durbán Carmona destacó en su intervención el importante papel del transporte público en la aplicación práctica de los ITS y que se trata de un sector que traslada rápidamente los avances tecnológicos a la operación diaria.

Así mismo resaltó la importancia del sector desde un punto de vista social y económico, agradece la colaboración y el apoyo por parte de la Junta de Andalucía, y destaca la necesidad de seguir contando con las ayudas de la Administración ya que, aunque se ha recuperado parcialmente la demanda en transporte público, las cifras de viajeros siguen todavía muy lejos de los valores previos a la pandemia.





### **FANDABUS participa en el Webinar sobre el Proyecto ELECTROMOVE**

El 5 de febrero se celebró la jornada informativa online "Consulta Preliminar al Mercado - Compra Pública de Innovación: Proyecto ELECTROMOVE.- Plataforma Reservada de Electromovilidad por Inducción en Movimiento", organizada por la Dirección General de Movilidad. FANDABUS fue invitada a participar y lo hizo con la presencia de su Presidente Valeriano Díaz.



### **Participación de FANDABUS en la Jornada "Sector emergentes en la empleabilidad: Transporte y Logística"**

FANDABUS participó a través de su Director en la Jornada "Sector emergentes en la empleabilidad: Transporte y Logística", celebrada el 14 de diciembre en Dos Hermanas (Sevilla), organizado por el Ayuntamiento de esta localidad para empresas y personas trabajadoras del ámbito del transporte y la logística con el fin de analizar su situación actual, también desde el punto de vista de la formación y con perspectiva de género, poniendo en relieve la importancia de este sector dentro de la economía local, autonómica y nacional.

Rafael Sanchez participó en la Mesa Debate "La formación en el sector: situación y propuestas innovadoras", dando a conocer la situación en la que se encuentra el sector del transporte de viajeros en autobuses en este ámbito, sobre todo en la formación de conductores y la escasez que hay actualmente de estos profesionales.

## FANDABUS en la XVIII Jornada Técnica del Observatorio de la Movilidad Metropolitana

El 22 de octubre se celebró la XVIII Jornada Técnica del Observatorio de la Movilidad Metropolitana, con el lema “La Integración como respuesta a una movilidad sostenible y segura”, en el Palacio de Congresos de Cádiz, de la que el Consorcio de Transportes de la Bahía de Cádiz fue anfitrión. Se contó con una amplia presencia de empresas que conforman FANDABUS.



**XVIII Jornada Técnica del OMM**  
**La Integración como respuesta a una Movilidad Sostenible y Segura**

**22 de octubre de 2021**  
Palacio de Congresos de Cádiz  
C. Píocto, s/n, 11006 Cádiz

Organiza: Consorcio de Transportes de la Bahía de Cádiz  
Compañías de Ferrocarril, Infraestructuras y Distribución del Terrestre

Con el apoyo de:





## **AETUCA en el XXVII Congreso de la Asociación Atuc Movilidad Sostenible**

Los días 30 de septiembre y 1 de octubre tuvo lugar en Almería el XXVII Congreso Nacional de Transporte Urbano y Metropolitano organizado por la Asociación Atuc Movilidad Sostenible, bajo el lema "El gran reinicio". Atuc encara el futuro con optimismo, así lo trasmitió su presidente Miguel Ruiz en su discurso de apertura.

Como anfitrión del evento, el consejero delegado del grupo Alsa, Francisco Iglesias, incidió en los principales retos que afronta el sector en la actualidad. Su clausura fue protagonizada por Jaime Moreno, director general de transporte terrestre del Mitma.







Fandabus. Memoria2021

**FANDABUS** EN PRENSA |



En el año 2021, FANDABUS ha enviado múltiples comunicados de prensa a los medios de comunicación con el objetivo de trasladar a la ciudadanía a través de periódicos, medios digitales, radios y múltiples publicaciones del sector, las reivindicaciones y acciones más relevantes de la organización en defensa de la movilidad sostenible, las dificultades del sector por la pandemia COVID 19 de las que aún se resiente y su participación en actos y eventos públicos como palanca de movilización y representación del transporte en autobús en Andalucía.

Destacamos en este apartado las apariciones más relevantes en el año 2021 en medios de comunicación:

### Rafael Sánchez Cantero, nombrado nuevo director de Fandabus

La renovación del Comité Ejecutivo salió en prensa con Rafael Sánchez Cantero, como nuevo director de Fandabus a la cabeza.



## Entrevista al nuevo director de FANDABUS, Rafael Sánchez en Canal Sur Radio

El 6 de abril, el Director de FANDABUS, Rafael Sánchez es entrevistado en el programa de Canal Sur Radio "La economía en RAI" por el periodista José Antonio del Saz, donde se habla de la situación del sector del transporte en autobús, muy dañado por la pandemia.



<https://www.canalsur.es/multimedia.html?id=1699862&jwsourc=cl>

## Fandabus en la clausura del II Congreso Nacional de Movilidad

Los medios se hacen eco de la presencia de FANDABUS en el II Congreso Nacional de Movilidad donde reivindicamos la importancia de conseguir un transporte social, de calidad y ambientalmente sostenible.





Reportaje en autobuses y autocares.com sobre el sector

En un reportaje amplio sobre la situación del sector, el director de FANDABUS reclama incentivar el uso del transporte público, aumentar el número de viajeros y hacer viable el sistema concesional

**ESPECIAL**

**ANDALUCÍA**  
**Las empresas andaluzas atisban "pequeños signos de recuperación"**

El transporte en autobús y autocar continúa a pesar de "pequeños signos de recuperación" en la movilidad, aunque los datos demuestran un crecimiento débil y lento, diferente en sus particularidades, del que se ha observado los últimos meses en otros sectores, que muestran un nivel de futuro con optimismo, pero también subrayan que todavía no han recibido las ayudas prometidas.

**40 SECTOR**  
**LAS ASOCIACIONES COMIENZAN EN VER EL FUTURO CON CERTEZA OPTIMISTA**

**44 EMPRESAS DE TRANSPORTE**  
**Se genera un halago por el transporte del medio ambiente**

**48 EMPRESARIOS**  
**ALFARO: APUESTA DECIDIDA POR LA MOVILIDAD ELECTRICA**

**ESPECIAL**  
 Sector:

**ESPECIAL**

**Fandabus, Apetam, Atefibus y Fedintra nos dan su visión**

**EL TRANSPORTE ANDALUZ EMPIEZA A ATISBAR "PEQUEÑOS SIGNOS DE RECUPERACIÓN"**

Aunque la realidad es muy diferente entre las distintas provincias, a grandes rasgos un panorama de un sector que el año pasado se vio afectado por la crisis económica, Andalucía empieza a mostrar pequeños signos de recuperación. Así, pese de que, manifestada las distintas asociaciones regionales, que afirman que, aunque no han recibido las ayudas prometidas, van al futuro con optimismo.

**ESPECIAL**  
 Sector:

**ANDALUCÍA**

**ATEOSUR HA CALCULADO EN MÁS DE 5 MILLONES DE EUROS LO QUE LA JUNTA DE ANDALUCÍA ADIUDA A LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE**

**PREVISIONES**

**FANDABUS RECLAMA INCENTIVAR EL USO DEL TRANSPORTE PÚBLICO, AUMENTAR EL NÚMERO DE VIAJEROS Y HACER VIABLE EL SISTEMA CONCESIONAL**



### Asamblea General de FANDABUS en la prensa

Los medios publican la celebración de la Asamblea General de Fandabus que tuvo lugar en la CEA con la presencia de multitud de autoridades, entre ellas, la consejera de Fomento, Marifrán Carazo, consejera de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda.



El número de viajeros que utilizaron el transporte público ha logrado un incremento considerable con respecto al **2020** ya que ha habido un **22,73%** de aumento en transporte urbano, un **43,69%** en transporte especial ..... y un **34,85%** en transporte discrecional. Pero la demanda en el año **2021** queda muy lejos aún de las cifras de viajeros de **2019**, fecha pre pandemia COVID 19.

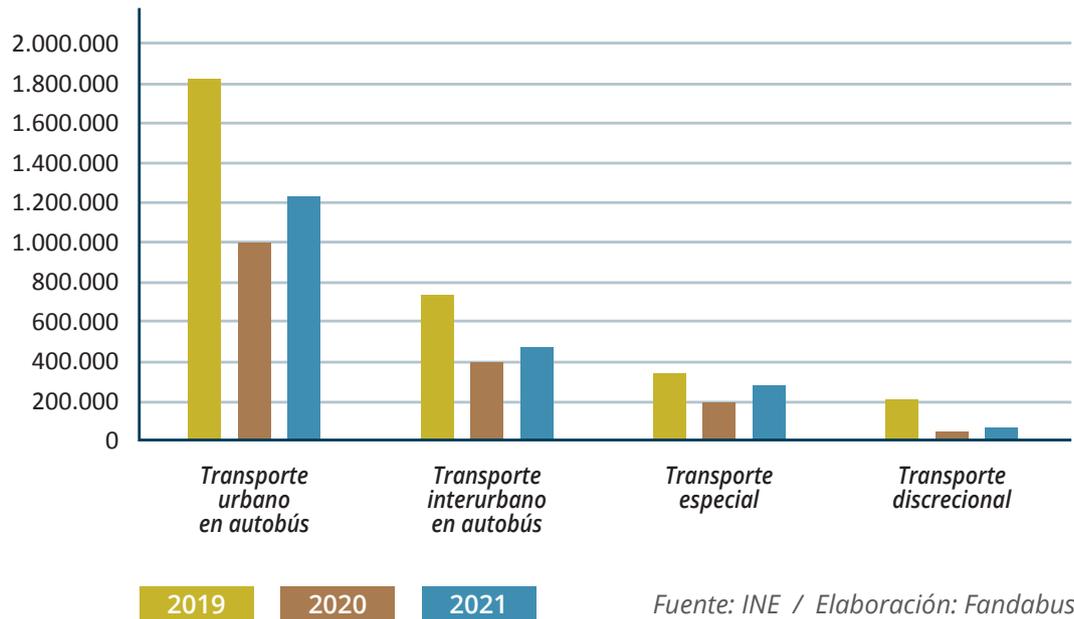
	2019	2020	2021
<i>Transporte urbano en autobús</i>	1.831.633	1.007.440	1.236.412
<i>Transporte interurbano en autobús</i>	731.259	397.327	496.099
<i>Transporte especial</i>	331.332	204.053	293.201
<i>Transporte discrecional</i>	220.847	52.596	70.927





## Viajeros Transportados. Años 2019 / 2020 / 2021

(Miles de viajeros)



Fuente: INE / Elaboración: Fandabus



Memoria 2021

# ENTREVISTA **fandabus**

## Miguel Martos S.L.

### **1.- ¿Cómo fueron los inicios de la empresa y cuál es su situación actual?**

Nuestra empresa se crea en el año 1945 al quedarse mi padre con la concesión del transporte del servicio de correos de la Estación de Linares – Baeza a Baeza. Es una pequeña empresa familiar, en la que el grueso es el transporte escolar y discrecional y se conserva la pequeña línea regular primitiva.



Amparo Martos Cabrero,  
*Directora Gerente.*

### **2.- Dos años y medio después del inicio de la pandemia, la situación económica se está recuperando pero el transporte público regular de viajeros por carretera continúa muy lejos de los niveles de viajeros que tenía en 2019, situación muy agravada por un desmesurado incremento de costes que asfixia a las empresas. ¿Cómo valora la situación actual del sector, y más concretamente en las áreas rurales o rutas de débil tráfico?**

La situación actual es difícil, y mucho más en las zonas rurales, en la que nos sentimos más desprotegidos y olvidados por la Administración. Nuestros usuarios parecen ser de segunda categoría, no nos llegan la protección de Los Consorcios, y las empresas, con cada vez menos viajeros y más costes, nos vemos abocadas a recortar los servicios o a suprimirlos, una vez que todas las concesiones están caducadas. Creo que en las zonas rurales deberíamos encaminarnos a la optimización de recursos.

### 3. ¿Cree que esta situación puede equilibrarse antes de final de 2022?

Ni mucho menos, hace unos meses solamente pensábamos en superar la pandemia... pero, a día de hoy, a causa de los acontecimientos políticos y económicos mundiales, nos estamos volviendo más cautos a la hora de fijar una fecha de recuperación.



### 4. ¿Cómo valora el apoyo que han dado las administraciones al servicio de transporte público?

En Andalucía siempre he visto una buena predisposición por parte de la Administración. Pero, debido al elevado coste económico que venimos arrastrando en el sector, las ayudas solamente han sido un pequeño remedio para un mal mayor. Las promesas siempre vienen tarde y algunas, como las del gasoil, ya están obsoletas antes de recibirlas. Aún así, seguimos esperándolas.



### ***5. ¿Qué medidas se podrían adoptar para hacer el servicio de transporte público en autobús más atractivo para la población?***

Después de la pandemia se necesitaría una buena campaña de que el autobús es un espacio seguro, higiénico y anti-covid.

En cuanto al servicio público regular, adaptar las nuevas necesidades de la población a un nuevo marco concesional. Siempre he pensado que las líneas entre grandes municipios deben ser frecuentes y directas. Y, en las poblaciones rurales se deberían hacer concesiones zonales que aglutinen todo tipo de transporte: escolar, regular e incluso paquetería. Eso sí, siempre con ayuda de la administración al tratarse de servicios públicos.

### ***6. A pesar de los avances en los últimos años, ¿qué opina sobre el reducido número de mujeres en cargos directivos en general y, en particular, en el sector del transporte?***

Afortunadamente, el rol de la mujer está cambiando y aumentando la presencia femenina en todos los campos. Debido a la mayor formación y presencia de las mujeres en el mercado laboral, este sector no es ajeno a ello. Mi experiencia en 37 años me dice que no es cuestión de género, nunca me he sentido diferente, siendo hombres la mayoría de mis compañeros.





# Autocares

## Ramón del Pino S.L.

La empresa Autocares Ramón del Pino inició su andadura en el año 1918 de la mano de Ramón del Pino Álvarez. Era una persona emprendedora y vio una oportunidad de negocio en el transporte de viajeros por carretera, iniciando la ruta desde Viator a Almería.



En el año 1924 se regularizó el sector y se licitaron todas las líneas que altruistamente algunos empresarios del momento habían iniciado. En dicha licitación él fue adjudicatario de la concesión desde Viator a Almería y se reguló su situación.

Ese mismo año se inicia la construcción de la base militar Álvarez de Sotomayor y cuando fue inaugurada, solicitó la ampliación de la concesión hasta la base militar.



Posteriormente se incorpora a la empresa su hijo Ramón del Pino Nieto, manteniendo el servicio y haciéndole frente a las necesidades que a lo largo de los años fueron surgiendo.

En la década de los 60 se incorporaron a la empresa sus hijos Ramón del Pino García y Rafael del Pino García, quienes implementaron los servicios de transporte discrecional y escolar.



Son muchos años en los que cada generación ha afrontado nuevos retos, su historia habla de una evolución constante y se han preservado en todo momento los cimientos heredados de la generación anterior.

Actualmente es la cuarta generación de la familia Del Pino la encargada de la gestión de la empresa, donde se trabaja constantemente con los mismos principios y valores con los que su antecesor les ejemplarizó.

El mayor valor es contar con una amplia trayectoria heredada y cultivada en el tiempo; son más de 200 personas comprometidas día a día. El reto fundamental y que tienen sobre la mesa es lograr el mejor servicio, como el que han prestado hasta el día de hoy.

Más de 100 años de experiencia y con el afán de mejorar cada día, en la actualidad la empresa dispone de una flota de más de 150 vehículos y sus servicios están destinados a cubrir todas las demandas de transporte, según las necesidades y requerimientos de los usuarios.



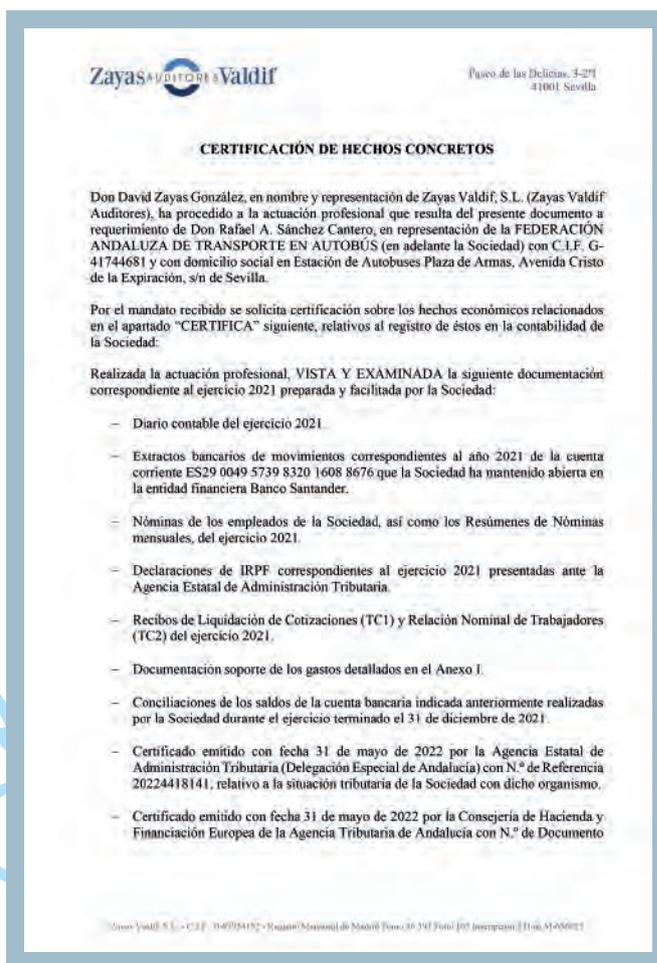




Fandabus. Memoria2021

## *GESTIÓN Y CUENTAS* |

A continuación exponemos el informe de Gestión y Cuentas en el que se certifican la actuación contable y administrativa de FANDABUS. En estos documentos se refleja el ingreso de las cuotas de los socios durante el ejercicio de 2021, los gastos contabilizados y las obligaciones tributarias de la Federación, entre otros aspectos.



C021017832461, relativo a la situación tributaria de la Sociedad con la Hacienda Pública de la Comunidad Autónoma de Andalucía.

- Certificado emitido con fecha 31 de mayo de 2022 por la Tesorería General de la Seguridad Social con Id. CEA 281DJT250FUL, relativo a las deudas de la Sociedad con dicho Organismo.

**CERTIFICA:**

- 1.- Que los ingresos por cuotas de socios contabilizados durante el ejercicio terminado el 31 de diciembre de 2021 han sido cobrados en la cuenta corriente ES29 0049 5739 8320 1608 8676 que la Sociedad ha mantenido abierta en la entidad financiera Banco Santander.
- 2.- Que todos los gastos contabilizados durante el ejercicio cerrado el 31 de diciembre de 2021 en la cuenta 640 *Sueldos y Salarios* se encuentran documentados mediante los correspondientes recibos de nóminas, los cuales se encuentran firmados por los trabajadores y por la Sociedad.
- 3.- Que la Sociedad ha presentado en fecha ante la Agencia Estatal de Administración Tributaria (los correspondientes modelos 111) de Retenciones e Ingresos a Cuenta de IRPF del ejercicio 2021.
- 4.- Que todos los gastos contabilizados durante el ejercicio cerrado el 31 de diciembre de 2021 en la cuenta denominada 642 *Seguridad Social a cargo de la empresa* se encuentran documentados mediante los correspondientes Resúmenes de Nóminas mensuales, así como con las liquidaciones de seguros sociales realizadas a la Tesorería General de la Seguridad Social de dicho ejercicio.
- 5.- Que existen documentos soporte correspondientes a todos los gastos de explotación significativos detallados en el Anexo a la presente Certificación, contabilizados durante el ejercicio terminado el 31 de diciembre de 2021 en cuentas de gastos distintas a las mencionadas en los puntos 2 y 3 anteriores.
- 6.- Que la Sociedad realiza periódicamente conciliaciones bancarias de la cuenta corriente ES29 0049 5739 8320 1608 8676 que ha mantenido abierta en la entidad financiera Banco Santander, y que, al 31 de diciembre de 2021, el saldo contable de dichas cuenta se encuentran conciliado con el saldo que figurá en los extractos bancarios.
- 7.- Que según el Certificado emitido con fecha 31 de mayo de 2022 por la Agencia Estatal de Administración Tributaria (Delegación Especial de Andalucía), con N° de Referencia 20224418141, relativo a la situación tributaria de la Sociedad con dicho organismo, la Sociedad se encuentra al corriente de sus obligaciones tributarias, de

2

conformidad con lo dispuesto en el artículo 74.1 del Reglamento General de las Actuaciones y los Procedimientos de Gestión e Inspección Tributaria y de desarrollo de las normas comunes de los procedimientos de aplicación de los tributos, aprobados por el Real Decreto 1065/2007, de 27 de julio.

- 8.- Que según el Certificado emitido con fecha 31 de mayo de 2022 por la Consejería de Hacienda y Financiación Europea de la Agencia Tributaria de Andalucía, con N° de Hacienda Pública de la Comunidad Autónoma de Andalucía, la Federación Andaluza Empresarial de Transportes en Autobús no aparece como titular de deudas de Hacienda Pública de la Comunidad Autónoma.
- 9.- Que según el certificado emitido con fecha 31 de mayo de 2022 por la Tesorería General de la Seguridad Social con Id. CEA 281DJT250FUL, relativo a las deudas de la Sociedad con dicho Organismo, la Sociedad no tiene pendiente de ingreso ninguna reclamación por deudas ya vencidas con la Seguridad Social.

Dado que este trabajo no tiene la naturaleza de auditoría de cuentas ni se encuentra sometido a la Ley 22/2015, de 20 de julio, de Auditoría de Cuentas, ni demás legislación de auditoría aplicable, no expresamos una opinión de auditoría en los términos previstos en la citada normativa.

Nuestro informe ha sido preparado para uso exclusivo de la Dirección de la FEDERACIÓN ANDALUZA EMPRESARIAL DE TRANSPORTE EN AUTOBÚS a los efectos de certificar los hechos descritos, y no debe utilizarse para ninguna otra finalidad.

Y para que conste, se expide la presente certificación, compuesta de carátula, hoja en blanco y tres folios, en la que se reflejan los hechos expuestos, acompañando como Anexo el detalle de *Otros gastos significativos* indicado en el punto 5 anterior.

Zayas Valdif, S.L.  
Sociedad inscrita en el  
Registro Oficial de Auditores de Cuentas  
(con el número 52431)

Zayas Valdif  
Auditores

David Zayas González  
Auditor de Cuentas inscrito en el  
Registro Oficial de Auditores de Cuentas  
con el número 18.394

Sevilla, a 8 de junio de 2022

3



Memoria2021



Fandabus. Memoria2021

## *ESTRUCTURA ORGANIZATIVA*

## fandabus *renueva su Equipo Directivo*

El sector del transporte de viajeros en autobús cuenta aproximadamente con 600 empresas, 5.500 vehículos y 10.000 empleos directos en Andalucía, siendo FANDABUS la organización empresarial más representativa a nivel andaluz ya que aglutina empresas grandes, medianas y pequeñas, tanto de transporte regular de uso general y de uso especial como de transporte discrecional y turístico. Igualmente forman parte de FANDABUS, la Asociación de Empresas de Transportes Urbanos de la Comunidad Andaluza (AETUCA) y la asociación de Estaciones de Autobuses de la Región Andaluza (EARA)

Desde diciembre de 2019, su Presidente es Valeriano Díaz Revilla, director de ALSA de la zona Mediterráneo (Andalucía, Cataluña, Comunidad Valenciana y Murcia). Los órganos de gobierno, además de la Presidencia, son la Asamblea General, la Junta Directiva y el Comité Ejecutivo; internamente FANDABUS se organiza en tres Comisiones: transporte Regular, Transporte Escolar y Transporte Discrecional y Turístico.



Tras el nombramiento del anterior Director de FANDABUS como nuevo Director – Gerente del Consorcio de Transporte Metropolitano de Sevilla, el Comité Ejecutivo nombró el pasado 23 de enero a Rafael A. Sánchez Cantero como nuevo Director de FANDABUS; es Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos por la Universidad Politécnica de Madrid, Master en Economía del Transporte por la Universidad Carlos III de Madrid y cuenta con una amplia experiencia en el sector, tanto en el lado de la Administración Pública como en el sector privado.

En esta nueva etapa de FANDABUS, el Presidente y el Comité Ejecutivo han fijado como prioridades inmediatas, ante el alargamiento de las nefastas consecuencias económicas que está ocasionando la actual emergencia sanitaria, el garantizar la supervivencia de las empresas ofreciendo una plena cooperación con la Administración Pública. Las ayudas directas que ha recibido el transporte regular correspondientes a tres tramos del año 2020, la compensación al transporte escolar por el confinamiento durante el curso 2019/20 y las últimas ayudas aprobadas para el transporte discrecional y turístico, entre otras actuaciones, son medidas adecuadas y necesarias que han permitido mejorar la solvencia de las empresas pero que resultan insuficientes para garantizar su supervivencia. En este sentido, la oferta actual de servicios de transporte regular en los ámbitos urbanos y metropolitanos es prácticamente del cien por cien mientras que las cifras de viajeros siguen muy por debajo de la demanda previa a la pandemia, y en transporte discrecional y turístico los ingresos continúan siendo prácticamente cero.

Así mismo, nuestro sector debe adaptarse a la gran transformación que está sufriendo la sociedad en general y las pautas de movilidad en particular, mediante actuaciones que fomenten la intermodalidad, la transición ecológica, la digitalización de las empresas y la formación del personal, entre otras medidas, en línea con los ejes de actuación previstos en el Plan de Recuperación y Resiliencia del Sector del Transporte de Viajeros por Carretera, y en las estrategias de movilidad sostenible definidas tanto a nivel estatal como a nivel europeo.

Efectivamente el transporte público es uno de los ejes sobre los que gira cualquier estrategia en materia de movilidad sostenible y eficiente, y dentro de éste, el autobús sigue siendo el modo de transporte mayoritario y el único que garantiza la accesibilidad universal a prácticamente todo el territorio en unas adecuadas condiciones de seguridad, comodidad, economía y respeto al medio ambiente, ayudando de esta forma a vertebrar y cohesionar el territorio, y contribuyendo a evitar el progresivo despoblamiento de las zonas rurales.

Ante un contexto tan difícil y apasionante, FANDABUS se ha fijado como objetivos prioritarios en el corto y medio plazo el crecimiento del número de asociados, incluida la revisión de la política de cuotas, fortalecer el excelente trabajo que desarrollan sus comisiones y la formación a empresas; y como objetivos inmediatos, la gestión del cobro de las compensaciones por parte de la Administración, la transición digital y ecológica gracias a los fondos de recuperación de la UE, potenciar la comunicación a la sociedad en cuanto a los beneficios y la seguridad del transporte en autobús y la mejora de las Estaciones de Autobuses.

**Rafael A. Sánchez Cantero, Director de FANDABUS, ha sido Director Técnico del Consorcio de Transportes del Área Metropolitana de Sevilla entre 2002 y 2009, y asesor técnico de administraciones públicas en materia de movilidad y tráfico y de empresas de transporte de viajeros por carretera en materia de concesiones. Es Ingeniero de Caminos, Canales Y Puertos por la Universidad Politécnica de Madrid y Máster en Economía Industrial, especialidad de Transporte, por la Universidad Carlos III de Madrid.**



**fandabus**

ESTRUCTURA ORGANIZATIVA

## JUNTA DIRECTIVA

### **Presidente**

Valeriano Díaz Revilla  
*Grupo Alsa*

### **Vicepresidentes**

Rafael Durbán Carmona  
*Avanza Movilidad Integral S.L.*

José María Rodríguez Flores  
*Grupo Interbus*

Leopoldo Pérez Hernández  
*Presidente de AETUCA*

Antonio Varo Oliva  
*Transportes Generales Comes, S.A.*

### **Tesorero**

Ángel Díaz Vázquez  
*Empresa Casal S.L.*

### **Secretario**

Juan del Pino García  
*Autocares Ramón del Pino S.L.*

### **Vocales Comité Ejecutivo**

Juan del Pino García  
*Autocares Ramón Del Pino S.L.*

Antonio Varo Oliva  
*Transportes Generales Comes, S.A.*

Enrique de Juan Pascual  
*Grupo Rico*

Nicolás Rodríguez Ballesteros  
*Belizón y Rodríguez*

Valeriano Díaz Revilla  
*Grupo Alsa*

José María Rodríguez Flórez  
*Damas S.A.*

María Teresa Montijano Álvaro  
*Montijano Bus S.L.*

Rafael Durbán Carmona  
*Avanza Movilidad Integral S.L.*

María Jesús Caro Abascal  
*Autocares Paulino*

Ángel Díaz Vázquez  
*Empresa Casal S.L.*

Santiago Robles Sánchez  
*Tranvías de Sevilla, S.A.*

**fandabus**  
ESTRUCTURA ORGANIZATIVA

*JUNTA DIRECTIVA*

*Vocales*

Pilar Domene Fernández  
*L.P. Tocina S.L.*

Leopoldo Pérez Hernández  
*Tranvías de Cádiz a  
San Fernando y Carraca, S.A*

Antonio Jesús Carrera Llamas  
*Empresa Carrera S.L.*

Valeriano Díaz Revilla  
*Bus Metropolitano de  
Granada S.L. (BMG)  
Tranvías Metropolitanos  
de Granada, S.A.U.  
Alhambra Bus S.A.*

Amparo Martos Cabrero  
*Miguel Martos S.L.*

Miguel Contreras Pérez  
*Empresa Contreras S.A.*

*Representantes de Asociaciones*

Nicolás Rodríguez Ballesteros  
*Asociación Provincial de Viajeros de Cádiz*

Miguel Ramírez Luna  
*Agrupación empresarial de Transportes  
Discrecionales y Regulares de Viajeros  
de Córdoba, ATC*

Lorenzo Sevillano López  
*Asociación Onubense de Transporte, AOT*

Ángel Díaz Vázquez  
*Asociación Empresarial del Transporte  
Metropolitano de Sevilla. Asetransme*

Idelfonso Navarrete Blanco  
*Asociación de Transporte de  
Viajeros Jaén Bus*

# fandabus

## COMPOSICIÓN DEL COMITÉ EJECUTIVO DE FANDABUS



**Valeriano Díaz Revilla**  
**Presidente de FANDABUS**  
 Director ALSA Zona Mediterráneo



**Ángel Díaz Vázquez**  
**Tesorero de FANDABUS y Coordinador de la Comisión de Transporte Discrecional y Turístico**  
 Presidente de ASETRANSME  
 Director Gerente de Empresa CASAL S.L.



**Rafael Durbán Carmona**  
**Vicepresidente Primero de FANDABUS y Coordinador de la Comisión de Transporte Regular**  
 Director de la División Sur del Grupo AVANZA



**María Jesús Caro Abascal**  
**Vocal del Comité Ejecutivo de FANDABUS**  
 Directora General de Autocares PAULINO



**Jose María Rodríguez Flores**  
**Vicepresidente de FANDABUS**  
 Director General del Grupo INTERBUS



**María Teresa Montijano Álvaro**  
**Vocal del Comité Ejecutivo de FANDABUS**  
 Directora Gerente de Montijano BUS S.L.



**Leopoldo Pérez Hernández**  
**Vicepresidente de FANDABUS**  
 Presidente de AETUCA  
 Director Gerente de Tranvía de Cádiz a San Fernando y Carraca, S.A.



**Juan del Pino García**  
**Secretario General de FANDABUS**  
 Director General de Autocares Ramón del Pino S.L.



**Antonio Varo Oliva**  
**Vicepresidente de FANDABUS**  
 Director Gerente de Transportes Generales COMES, S.A.



**Santiago Robles Sánchez**  
**Vocal del Comité Ejecutivo de FANDABUS**  
 Director Gerente de Tranvías de Sevilla, S.A.



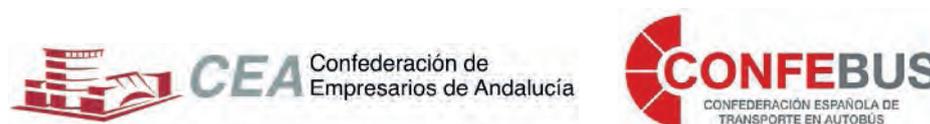
**Enrique De Juan Pascual**  
**Vocal del Comité Ejecutivo de FANDABUS y Coordinador de la Comisión de Transporte Escolar**  
 Consejero Delegado del Grupo RICO



**Nicolás Rodríguez Ballesteros**  
**Vocal del Comité Ejecutivo de FANDABUS**  
 Presidente de la Asociación Provincial de Viajeros de Cádiz  
 Director Gerente de Belzón y Rodríguez, S.L.

## ESTRUCTURA ORGANIZATIVA

### ASOCIACIONES



**fandabus**  
federación andaluza del transporte en autobús

#### Asociaciones Sectoriales



#### Empresas

#### Asociaciones Territoriales





## Comisiones de Trabajo

Las comisiones de trabajo son un elemento fundamental en la estructura de FANDABUS, al permitir a sus asociados el intercambio de experiencias, conocimientos y buenas prácticas en relación a los asuntos de que se trate. Sus conclusiones ayudan de manera valiosísima a la prestación de los servicios de transporte de viajeros, repercutiendo directamente en la calidad de vida de los ciudadanos. Queremos dar las gracias a nuestros asociados por el incremento en la participación en estas reuniones.



### **DE TRANSPORTE REGULAR**

Grupo de trabajo responsable de establecer las actuaciones acordadas en su seno, bajo los principios de defensa del sistema concesional como el sistema sostenible de movilidad. Su coordinador es Rafael Durbán Carmona.



### **DE TRANSPORTE ESCOLAR**

Actividad fundamental en el sector. Tratará de conseguir un funcionamiento del transporte escolar donde la calidad y la seguridad sean sus parámetros. Su coordinador es Enrique de Juan Pascual.



### **DE TRANSPORTE DISCRECIONAL Y TURÍSTICO**

El autobús es un actor fundamental en el sector turístico andaluz. Su presencia en los foros turísticos debe promoverse a través de iniciativas de esta Comisión. Su coordinador es Ángel Díaz Vázquez.



### **DE SERVICIOS URBANOS**

A través de la sectorial AETUCA, se organizan jornadas, se presentan actividades y se mantienen constantes reuniones con la Administración sobre diversos temas: Áreas Metropolitanas, revisión de tarifas, etc. Su presidente es Leopoldo Pérez Hernández.



### **DE ESTACIONES DE AUTOBUSES**

EARA, como sectorial, representa y defiende los intereses de las Estaciones de Autobuses de Andalucía. Su presidente es Rafael Sánchez Cantero.

**fandabus**  
M21



M21

**fandabus**  
federación andaluza del  
transporte en autobús