



22

integrados
en un futuro sostenible

fandabus
federación andaluza del
transporte en autobús



memoria



fb

fandabus
federación andaluza del
transporte en autobús

memoria 2022

fanda bus



Producción, diseño y maquetación:

www.emocionamedia.es



Índice

<i>Presentación</i>	Pag. 6
<i>Reuniones Institucionales</i>	Pag. 11
<i>Acuerdos</i>	Pag. 23
<i>Innovación sobre ruedas</i>	Pag. 27
<i>Escritos Presentados, Publicaciones, Jornadas, Presencia Institucional y Circulares Federativas</i>	Pag. 31
<i>Participación en Actos y Jornadas</i>	Pag. 35
<i>FANDABUS en la prensa</i>	Pag. 39
<i>Viajeros</i>	Pag. 52
<i>AETUCA</i>	Pag. 55
<i>EARA</i>	Pag. 59
<i>Entrevista Damas-Grupo Interbus</i>	Pag. 62
<i>Entrevista Autocares Contreras</i>	Pag. 66
<i>Gestión y Cuentas</i>	Pag. 69
<i>Estructura Organizativa</i>	Pag. 73
<i>Comisiones de Trabajo</i>	Pag. 78

fandabus
federación andaluza del
transporte en autobús

fandabus@fandabus.com | www.fandabus.com

Presidente
Valeriano Díaz Revilla

Director
Rafael Sánchez Cantero

Administración
Gracia Domínguez Barrera

Avda. Cristo de la Expiración, s/n.
Estación de Autobuses "Plaza de Armas". 41001, de Sevilla. ■ 954 90 27 17 | 695 22 61 05



Valeriano Díaz Revilla.
Presidente de Fandabus.

La recuperación económica se ha consolidado durante 2022, un año antes de lo previsto, alcanzando la actividad económica global y el empleo los niveles previos a la pandemia. En el sector del transporte de viajeros por carretera esta recuperación se ha conseguido, en general durante el presente año 2023, tanto en el segmento del transporte discrecional como en el de líneas de transporte regular de uso general; en 2022 la pérdida de viajeros con respecto 2019 fue del 9,35% a nivel nacional y del 13,5% en Andalucía, mientras que en los primeros siete meses de 2023 el transporte regular de cercanías se ha incrementado un 3,08%, el de media distancia ha subido un 13,61% y el larga

distancia ha bajado un 4,3% con respecto al mismo periodo de 2019.

Por su parte, la recuperación del transporte discrecional se ha debido al buen comportamiento del sector turístico, en el cual el autobús juega un papel esencial; mientras que en el caso de las concesiones de transporte regular de viajeros, los descuentos aplicados por la Administración han sido fundamentales para incrementar el número de usuarios.

En una región tan extensa y heterogénea como Andalucía, el autobús tiene además un papel vertebrador fundamental ya que es el único modo de transporte público colectivo que da servicio a la casi totalidad de núcleos de población, todo ello en unas adecuadas condiciones de calidad, seguridad y respeto al medio ambiente. Destacando, además



del empleo y la actividad económica que las empresas de transporte generan en zonas rurales amenazadas con la despoblación.

Por otra parte, en las ciudades y sus áreas metropolitanas contribuye decisivamente a disminuir la congestión, la contaminación y el calentamiento global, entre otros muchos beneficios sobre la salud o la seguridad vial, por ejemplo. Aspectos sobre los que la población está muy sensibilizada y que nos hacen ser optimistas de cara al futuro. Sin embargo, seguimos atravesando por una situación difícil por el aumento de costes, especialmente el combustible, que sigue provocando que muchos contratos de transporte regular de uso general y especial (rutas escolares) sean deficitarios; y por el problema de falta de conductores y conductoras, cuya solución requiere de la actuación decidida de diversas administraciones públicas.

Por todo ello, la Administración tiene que seguir apostando por el autobús como un modo de transporte sostenible, funcional, seguro y económico, que apenas consume recursos públicos en comparación con el resto de modos de transporte público; y que genera enormes beneficios en términos de cohesión territorial y generación de empleo.

Para terminar quiero destacar la importancia de nuestro sector en Andalucía, aglutina a más de 500 empresas y aproximadamente 10.000 empleos directos; es el auténtico eje vertebral de la movilidad sostenible ya que es el único modo de transporte capaz de comunicar todo el territorio gracias a la gran capilaridad de la red de carreteras, contribuyendo de forma importante a la economía en las zonas rurales; mientras que las ciudades y sus áreas metropolitanas permiten un menor uso del vehículo particular, mejorando así la calidad del aire y paliando los efectos negativos del cambio climático, entre otras consecuencias positivas.



In Memoriam de Alfonso Caravaca de Coca

El 2 de septiembre de 2022 fallecía en Cádiz, a los 74 años, Alfonso Caravaca de Coca, quien fuera presidente de FANDABUS durante 25 años. Su fallecimiento ha supuesto una gran pérdida para el sector del transporte.

Nació en San Fernando, Cádiz, y se licenció en Derecho por la Universidad de Sevilla. Ha sido una persona muy relevante en el sector del transporte. En 2008 fue distinguido con la Medalla al Mérito del Transporte Terrestre, que se otorga a aquellas personas que se han destacado por sus actuaciones en el ámbito del transporte terrestre.

Desde los inicios tuvo un papel muy significativo en el mundo asociativo de FANDABUS. El acta de constitución de la Federación en 1981 recoge su firma y desde entonces su vinculación ha estado muy presente; destacando la dedicación, sacrificio, esfuerzo y gran trabajo que desempeñó en FANDABUS. También fue Presidente de la patronal nacional de viajeros FENEBUS, Federación Nacional Empresarial de Transporte en Autobús, durante dos mandatos.

Es de admirar esa gran persona cargada de humanidad, que no buscaba el protagonismo e intentaba pasar desapercibido, haciendo las cosas con discreción e intentando agradar a todo el mundo.

Desde FANDABUS hemos lamentado profundamente la pérdida de esta gran persona, y hemos querido hacer la distinción que se merece.





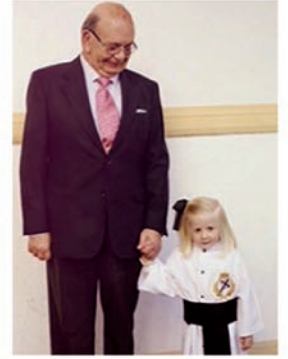
El 22 de septiembre de 2022, a la finalización de la reunión de Junta Directiva de CONFEBUS en Sanlúcar de Barrameda, FANDABUS le rindió homenaje. Rafael Barbadillo, presidente de CONFEBUS, y Valeriano Díaz, presidente de FANDABUS, pudieron trasladar a la familia de Alfonso sus muestras de cariño y el reconocimiento a su persona, a su labor en el sector del transporte y a su gran aportación a la Federación desde su fundación, y más aún durante sus 25 años de presidente en la misma. Valeriano Díaz hizo entrega de una placa conmemorativa a su familia.

Posteriormente, el 29 de noviembre, tras el acto de clausura de la Asamblea General de FANDABUS celebrada en Sevilla, en la sede de la CEA, se volvió a reconocer públicamente a Alfonso Caravaca, en el que intervinieron algunas de las personas que más directamente lo trataron durante su trayectoria asociativa; Miguel Contreras, compañero de FANDABUS, Antonio Carrillo, ex secretario general de la CEA y Juan Carlos García, ex director de FANDABUS, quienes han destacado su sencillez y honestidad y su labor fundamental en la modernización del transporte andaluz.

Se finalizó el acto con la proyección de un emotivo audiovisual en el que se ha hecho repaso de los múltiples logros y reconocimientos en su recorrido profesional y asociativo, con retazos de su vida más íntima y personal ante sus más allegados, como son su esposa Mimi e hija Cristina, sus hermanos y otros familiares. Terminó con un caluroso y emotivo aplauso en reconocimiento a la gran persona que fue Alfonso Caravaca.



fandabus
Federación andaluza del
transporte en autobús



En homenaje y reconocimiento a

Alfonso Caravaca de Coca

por su dedicación, sacrificio, esfuerzo y gran trabajo que desempeñó en Fandabus



fandabus
federación andaluza del transporte en autobús





Reuniones Institucionales



■ FANDABUS alerta de la grave situación que están atravesando las empresas de transporte regular de viajeros por carretera en Andalucía

16/09/22 Sevilla. Las empresas concesionarias de transporte de viajeros por carretera, la mayoría de las cuales tienen un tamaño pequeño o mediano y carácter familiar, atraviesan una situación insostenible desde mayo de 2021; a la caída de viajeros ocasionada por las restricciones a la movilidad debido al COVID se ha unido un incremento exponencial de los costes, especialmente del combustible.

Estos dos efectos unidos, baja demanda de viajeros e incremento de costes, han provocado un agujero en la contabilidad y tesorería de las empresas que las asfixia y les impide encontrar financiación externa para continuar su actividad, poniendo en riesgo la continuidad en la prestación de los servicios; por lo que se requieren medidas urgentes por parte de la Administración que compensen el gran desequilibrio económico sufrido en 2021 y 2022. Además, esta situación ha empeorado desde el 1 de septiembre debido a la pérdida de viajeros que ha generado la gratuidad de los bonos en Renfe Cercanías y Media Distancia, y que está teniendo un fuerte impacto en las líneas metropolitanas de autobús de Málaga, Cádiz y Sevilla, y en líneas de medio recorrido.

El Comité Ejecutivo de FANDABUS se ha reunido esta semana con Marifrán Carazo, Consejera de Fomento, Articulación del Territorio y vivienda de la Junta de Andalucía, y ha trasladado a su equipo la grave situación que atraviesa el sector así como ha mostrado su apoyo a los numerosos proyectos que está desarrollando su departamento para modernizar el sistema de transporte público y ganar con ello nuevos potenciales usuarios.



■ Consejería de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda

13/09/22 Sevilla. Reunión del Grupo de Comité Ejecutivo de FANDABUS con la Consejera Marifrán Carazo. Hoja de ruta 2022 y 2023. Equilibrios económicos de las concesiones en 2021 y 2022. Medidas adoptadas en el RDL 14/2022 sobre la gratuidad de servicios de RENFE.

31/10/22 Sevilla. Reunión de representantes de las federaciones FANDABUS y FEDINTRA con los Viceconsejeros de Fomento y de Educación, para tratar sobre la situación en la que se encuentra la contratación del servicio del transporte escolar para los próximos cursos.

■ Dirección General de Movilidad y Transportes. Consejería de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda

18/01/22 Sevilla. Reunión del Director de FANDABUS con el Director General de Movilidad y Transportes, Felipe Arias. Informar de la delicada situación en la que se encuentran las empresas, debido a los déficits en la cuenta de resultados que ha generado el año 2021. Presentación y entrega del “Informe de situación del sector de transporte regular de uso general de viajeros por carretera en Andalucía 2021”, elaborado por FANDABUS.

02/02/22 Sevilla. Reunión de la Junta Directiva de FANDABUS con el Director General de Movilidad y Transportes, Felipe Arias. Se traslada al Director General la situación de emergencia empresarial que atraviesa el sector, que hacen falta medidas urgentes ante el cierre económico de 2021 para evitar la quiebra de las empresas, además del incremento del precio del combustible, la creciente conflictividad laboral o las dificultades de financiación, entre otros asuntos.

29/03/22 Sevilla. Reunión del Grupo de Comité Ejecutivo de FANDABUS con el Director General de Movilidad y Transportes, el Jefe de Servicio del Transporte y el Coordinador de los Consorcios de Transporte de Andalucía. Se aborda la difícil situación en la que se encuentra el sector y las posibles medidas a adoptar.

31/05/22 Sevilla. Reunión del Grupo de Comité Ejecutivo de FANDABUS con el Director General de Movilidad y Transportes. Análisis de la evolución de la demanda de viajeros. Impacto del nuevo mapa concesional del MITMA.

21/10/22 Sevilla. Reunión del Coordinador de la Comisión de Transporte Discrecional y Turístico de FANDABUS y su Director, con el Director General de Movilidad y Transportes, con motivo de la situación de las ayudas al transporte discrecional que están siendo denegadas a muchas empresas.





■ Delegación Territorial de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda en Jaén. Consejería de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda

11/10/22 Jaén. Reunión del Director de FANDABUS y representantes de la Asociación JAÉN BUS con el Delegado Territorial en Jaén, Miguel Contreras, donde se expone la grave y difícil situación por la que atraviesan las empresas de la provincia de Jaén, por el desequilibrio económico de los contratos de concesiones que se une a la subida del precio del combustible.

■ Consejo de Transportes de Andalucía. Consejería de Fomento, Articulación Del Territorio Y Vivienda

19/04/22 Sevilla. Comisión Permanente. Revisión del mínimo de percepción de los servicios públicos de transporte regular de viajeros por carretera de uso general.

22/12/22 Sevilla. Comisión Permanente. Planes de Transporte Metropolitano del Área de Málaga y del Campo de Gibraltar. Solicitudes de establecimiento de Servicios Coordinados.

■ Dirección General de Trabajo y Bienestar Laboral. Consejería de Empleo, Formación y Trabajo Autónomo

25/01/22 Sevilla. Reunión de los máximos representantes de AETUCA con la Directora General de Trabajo y Bienestar Laboral. Servicios mínimos en las huelgas. Formación de conductores, y en mantenimiento de flotas. Establecimiento de sistema telemático para los actos de conciliación.

■ Delegación Territorial de Empleo, Empresa y Trabajo Autónomo en Cadiz. Consejería de Empleo, Formación y Trabajo Autónomo

25/01/22 Videollamada. Colaboración de FANDABUS en la actualización del estudio de "Detección y Análisis de Necesidades Formativas", a través de la entrevista realizada al Director de FANDABUS, en la que se da traslado de la falta de conductores y las necesidades formativas en el sector del transporte de viajeros en autobús.



■ Mesa para la Transición Energética del Transporte en Andalucía. Junta de Andalucía

21/02/22 *Huelva*. Celebración de la “Mesa para la Transición Energética del Transporte en Andalucía”.



■ Consejería de Desarrollo Educativo y Formación Profesional

23/09/22 *Sevilla*. Reunión conjunta de FANDABUS y FEDINTRA con la Consejera Patricia del Pozo. Presentación de la federación. Traslado de la dificultad por la que están atravesando las empresas por la subida del precio del combustible, así como el gran número de rutas desiertas habidas en la licitación del servicio de transporte escolar para los siguientes cursos.

■ Agencia Pública Andaluza de Educación (APAE). Consejería de Desarrollo Educativo y Formación Profesional

20/01/22 *Videoconferencia*. Reunión conjunta FANDABUS / FEDINTRA con el Director General de la APAE, para tratar sobre la consulta preliminar al mercado sobre aspectos relacionados con la contratación del servicio de transporte escolar en Andalucía.



14/02/22 *Sevilla*. Reunión conjunta de FANDABUS y FEDINTRA con el Director de Servicios a la Comunidad Educativa, José Manuel Hernández Coria, para tratar sobre los próximos concursos de transporte escolar.

07/03/22 *Sevilla*. Reunión conjunta de FANDABUS y FEDINTRA con el Director de Servicios a la Comunidad Educativa, José Manuel Hernández Coria, para tratar sobre los próximos concursos de transporte escolar.

29/06/22 *Videoconferencia*. Reunión conjunta FANDABUS / FEDINTRA con el Director General de la APAE, para tratar, además de la falta de resolución de varios asuntos, el desequilibrio económico en los actuales contratos de transporte escolar y el encarecimiento de los costes estructurales y variables del transporte.





■ Sistema Extrajudicial de Resolución de Conflictos Laborales en Andalucía (SERCLA)

05/04/22 Sevilla. Acto de conciliación-mediación previo a la convocatoria de huelga que afecta a las empresas acogidas al Convenio colectivo provincial de transportes interurbanos de viajeros en autobuses de la provincia de Sevilla, del que FANDABUS forma parte de la mesa negociadora.

07/06/22 Granada. Reunión para la determinación de los servicios mínimos por la huelga convocada por CGT-Andalucía que afecta a los trabajadores del sector de transportes interurbanos de viajeros por carretera de la provincia de Granada.

08/06/22 Sede virtual Granada. Procedimiento colectivo previo a huelga ante la comisión de conciliación-mediación.

20/06/22 Granada. Comparecencia para solucionar la situación del convenio colectivo provincial de Granada.

23/06/22 Sede virtual Granada. Sesión del procedimiento de conciliación-mediación del conflicto laboral instado FesMC UGT Granada frente a CGT, para dar solución a la situación de la composición de la mesa del convenio provincial de Granada.

23/11/22 Granada. Reunión de conciliación-mediación del conflicto laboral previo a movilizaciones convocadas por CGT-Andalucía que afecta a los trabajadores del sector de transportes interurbanos de viajeros por carretera de la provincia de Granada.

■ Consejo Andaluz de Relaciones Laborales

23/05/22 Sevilla. Firma del Convenio colectivo provincial de transportes interurbanos de viajeros en autobuses de la provincia de Sevilla, por parte de FANDABUS y de las organizaciones sindicales UGT y CC.OO.

■ Mesa Negociadora del Convenio Colectivo Provincial de Transporte Interurbano de Viajeros de la Provincia de Granada

Durante los meses de septiembre, octubre y noviembre, se mantienen 9 reuniones en la ciudad de Granada de la mesa negociadora del convenio colectivo provincial de transporte interurbano de viajeros de la provincia de Granada, formada por FANDABUS y las organizaciones sindicales UGT, CC.OO., CSIF y CGT.

■ Confederación Española de Organizaciones Empresariales (CEOE)

14/01/22 Videoconferencia. Reunión del Grupo de Trabajo de Movilidad Sostenible.

21/01/22 Videoconferencia. Reunión del Pleno del Consejo del Transporte y la Logística.

14/03/22 Videoconferencia. Reunión del Grupo de Trabajo de Movilidad Sostenible.

07/04/22 Videoconferencia. Reunión del Grupo de Trabajo de Movilidad Sostenible. Anteproyecto de Ley de Movilidad Sostenible y Financiación del Transporte.

05/05/22 Videoconferencia. Reunión del Grupo de Trabajo de Movilidad Sostenible. RD de Zonas de Bajas Emisiones.

■ Confederación de Empresarios de Andalucía (CEA)

03/03/22 Videoconferencia. Reunión de Secretarios Territoriales y Sectoriales.

09/03/22 Sevilla. Asamblea General Ordinaria.

09/03/22 Sevilla. Asamblea Electoral.

09/03/22 Sevilla. Junta Directiva.

09/03/22 Sevilla. Acto de toma de posesión del Presidente de CEA.

19/05/22 Sevilla. Reunión conjunta de Comité Ejecutivo y Junta Directiva.

26/07/22 Sevilla. Reunión del Consejo Empresarial de Competitividad, Innovación y RSE de CEA.

19/09/22 Sevilla. Reunión del Consejo de Turismo de CEA.



CEOE Empresas Españolas





02/11/22 Sevilla. Reunión del Presidente y Secretario General de CEA con el Presidente y Director de FANDABUS. Se da traslado de la necesidad del apoyo de todo el sector empresarial andaluz frente a la administración y de una mayor coordinación con CEA.

09/11/22 Sevilla. Reunión de trabajo con la Consejera de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda, Marifrán Carazo y el Presidente de CEA, Javier Gonzales de Lara, al objeto de conocer y debatir las indicativas que esa consejería tiene previsto desarrollar en la presente legislatura.

15/12/22 Sevilla. Junta Directiva y Comité Ejecutivo.

■ Agencia de Servicios Sociales y Dependencia de Andalucía (Antes FASS)

31/01/22 Sevilla. Reunión con responsables de la Agencia. Seguimiento del Programa de Transporte Bonificado para Mayores de 65 años (Programa B50).

■ Federación Independiente de Transportistas de Andalucía (FEDINTRÁ)

18/01/22 Videoconferencia. Reunión de coordinación FANDABUS - FEDINTRÁ, para tratar sobre la consulta preliminar al mercado sobre aspectos relacionados con la contratación del servicio de transporte escolar en Andalucía.

■ FANDABUS

12/01/22 Videoconferencia. Reunión del grupo de Comité Ejecutivo de FANDABUS, Situación actual. Estado del quinto tramo. Acciones previstas de cara al 2022.

17/01/22 Videoconferencia. Reunión de la Comisión de Trabajo de Transporte Escolar de FANDABUS. Anuncio de la consulta preliminar de mercado por parte de la APAE en relación a la futura licitación de los contratos de transporte escolar.

20/01/22 Videoconferencia. Reunión de la Comisión Ejecutiva de CONFEBUS.

02/02/22 Sevilla. Junta Directiva de FANDABUS.

24/02/22 Sevilla. Reunión de la Comisión de Trabajo de Transporte Escolar de FANDABUS, para informar sobre los próximos concursos de transporte escolar.

28/02/22 Málaga. Junta Directiva de CONFEBUS.

25/03/22 Videoconferencia. Reunión extraordinaria de la Junta Directiva de CONFEBUS.

29/03/22 Sevilla. Reunión del Grupo de Comité Ejecutivo de FANDABUS con el Director General de Movilidad, el Jefe de Servicio del Transporte y el Coordinador de los Consorcios de Transporte de Andalucía. Se aborda la difícil situación en la que se encuentra el sector y las posibles medidas a adoptar.

31/03/22 Madrid. Reunión de la Comisión Ejecutiva de CONFEBUS.

28/04/22 Madrid. Reunión conjunta de la Comisión Ejecutiva y Junta Directiva de CONFEBUS.

31/05/22 Sevilla. Reunión del Grupo de Comité Ejecutivo de FANDABUS con el Director General de Movilidad. Análisis de la evolución de la demanda de viajeros. Impacto del nuevo mapa concesional del MITMA.

02/06/22 Madrid. Asamblea General Electoral de CONFEBUS.

29/06/22 Videoconferencia. Reunión de la Comisión de Trabajo de Transporte Escolar de FANDABUS, para tratar, además de la falta de resolución de varios asuntos, informar sobre los nuevos pliegos de condiciones de transporte escolar.

30/06/22 Palma de Mallorca. Reunión conjunta de la Comisión Ejecutiva y Junta Directiva de CONFEBUS.

21/07/22 Madrid. Reunión de la Comisión Ejecutiva de CONFEBUS.

04/08/22 Videoconferencia. Reunión del grupo de Comité Ejecutivo de FANDABUS. Falta de compensación del desequilibrio económico, medida de gratuidad en servicios de RENFE. Segregación de tráficos de las concesiones del Ministerio.





17/08/22 Videoconferencia. Reunión de la Comisión de Trabajo de Transporte Escolar de FANDABUS. Publicación de los pliegos de condiciones de transporte escolar para los próximos cursos.

13/09/22 Sevilla. Reunión del Grupo de Comité Ejecutivo de FANDABUS previa a la reunión con la Consejera.

13/09/22 Sevilla. Reunión del Grupo de Comité Ejecutivo de FANDABUS con la Consejera Marifrán Carazo. Hoja de ruta 2022 y 2023. Equilibrios económicos de las concesiones en 2021 y 2022. Medidas adoptadas en el RDL 14/2022 sobre la gratuidad de servicios de RENFE.

22/09/22 Sanlúcar de Barrameda (Cádiz). Reunión conjunta de la Comisión Ejecutiva y Junta Directiva de CONFEBUS.

22/09/22 Sanlúcar de Barrameda (Cádiz). El Presidente de FANDABUS y el Director de Movilidad y Transportes participan en la clausura de la reunión de CONFEBUS.

22/09/22 Sanlúcar de Barrameda (Cádiz). FANDABUS celebra un acto de reconocimiento a D. Alfonso Caravaca, con intervenciones de los presidentes de CONFEBUS y de FANDABUS, haciendo entrega de una placa a su familia.

10/10/22 Videoconferencia. Reunión conjunta del Comité Ejecutivo y Junta Directiva de FANDABUS.

20/10/22 Madrid. Reunión de la Comisión Ejecutiva de CONFEBUS.

21/10/22 Sevilla. Reunión del Coordinador de la Comisión de Transporte Discrecional y Turístico de FANDABUS y su Director, con el Director General de Movilidad y Transportes, con motivo de la situación de las ayudas al transporte discrecional que están siendo denegadas a muchas empresas.

29/11/22 Sevilla. Asamblea General de FANDABUS. Acto en homenaje y reconocimiento a D. Alfonso Caravaca de Coca.

01/12/22 Madrid. Reunión conjunta de la Comisión Ejecutiva y Junta Directiva de CONFEBUS.

■ Asociación de Estaciones de Autobuses de la Región Andaluza -EARA-

14/07/22 Videoconferencia. Reunión para llevar a cabo la reactivación de la Asociación.

22/07/22 Videoconferencia. Asamblea General.

■ Junta Arbitral de Transportes de Sevilla

02/11/22 Sevilla. Celebración de Vista, asistiendo en calidad de Vocal. Se somete a arbitraje la empresa Autocares Falcón León, S.L.

23/11/22 Sevilla. Celebración de Vista, asistiendo en calidad de Vocal. Se somete a arbitraje la empresa DAMAS, S.A.

■ Konecta Pro Telematics

16/02/22 Sevilla. Reunión del Director de FANDABUS con el CEO de KONECTA PRO TELEMATICS. Acuerdo de colaboración por el uso de alcoholímetros con inmovilizador que deberán disponer los autobuses que dispongan de interfaz normalizada para su instalación.

■ BQB Technology

22/02/22 Sevilla. Reunión del Director de FANDABUS con el Director General de BQB. Presentación de productos de información al viajero: letreros y paradas solicitadas, paneles luminosos, control remoto de los dispositivos, etc.

27/09/22 Sevilla. Reunión del Director de FANDABUS con el Director General de BQB.

■ Acuerdos

21/03/22 Sevilla. Firma del Acuerdo de colaboración entre FANDABUS y KONECTA PRO TELEMATICS, por el que las empresas asociadas se favorecerán de unas condiciones especiales en la comercialización de equipos y servicios, y dispondrán de asesoramiento sobre el uso de alcoholímetros con inmovilizador, normativa y homologación.

13/10/22 Sevilla. Firma del Acuerdo de Colaboración entre la Asociación AMSIR y la Asociación EARA para conjuntamente fomentar y promocionar el uso del transporte público en Andalucía, hacerlo más competitivo con el vehículo privado y desarrollar proyectos para mejorar la experiencia del cliente en sus principales hubs de movilidad, las estaciones de autobuses e intercambiadores intermodales.





Asamblea General **fandabus**

federación andaluza del
transporte en autobús

- **FANDABUS** celebró el 29 de noviembre Asamblea General, reclamando ayudas para el sector tanto para el transporte discrecional y regular como para el escolar y turístico en autobús.

Ante más de 150 asistentes, el presidente de la organización, Valeriano Díaz, puso de manifiesto la “delicadísima situación del sector” debido a que todavía persisten los efectos producidos por la pandemia del Covid 19 con la pérdida de viajeros aún por recuperar y la actual crisis energética que está provocando pérdidas millonarias en las empresas durante los años 2021 y 2022.

Casi tres años después, el sector no se ha recuperado del todo. En este contexto, el presidente de FANDABUS puso en valor el esfuerzo que están realizando todas las empresas para seguir adelante. En este sentido, Valeriano Díaz subrayó que “la unidad empresarial es fundamental para enfrentar los desafíos que tenemos por delante”.

La Federación hizo balance anual de las cuentas y presentó su memoria de las actividades y gestiones realizadas a lo largo del año 2021.

En el acto de clausura participó Rafael Barbadillo, presidente de CONFEBUS, Luis Fernández-Palacios, secretario general de CEA, y Felipe Arias, Director General de Movilidad y Transporte





Acuerdos





■ CEPSA

Acuerdo suscrito entre FANDABUS y CEPSA, al objeto de obtener un descuento importante para sus asociados en el consumo de gasóleo para los titulares de las tarjetas CEPSA.

Los descuentos en los consumos de gasóleo, dependiendo en la Estación que reposte, son:

- De 13 cts./litro en la RED de Estaciones de Servicio FANDABUS
- De 12,4 cts./litro en la RED34
- De 11,4 cts./litro en la RED 24
- De 10,2 cts./litro en la RED Colaboradora
- De 9 cts./litro en el resto de Estaciones de Servicio CEPSESA



■ Konecta Pro Telematic

Acuerdo de colaboración suscrito en marzo de 2022 entre FANDABUS y KONECTA PRO TELEMATIC, a través del cual las empresas asociadas a FANDABUS se favorecerán de unas condiciones especiales en la comercialización de equipos y servicios, y dispondrán de asesoramiento sobre el uso de alcoholímetros con inmovilizador, normativa y homologación.

La nueva Ley 18/2021, de 20 de diciembre, dice en su Disposición adicional decimoquinta: "A partir del 6 de julio de 2022, los vehículos de categoría M2 y M3 que dispongan de interface normalizada para la instalación de alcoholímetros antiarranque destinados al transporte de viajeros deberán disponer de alcoholímetros antiarranque. Los conductores de estos vehículos vendrán obligados a utilizar estos dispositivos de control del vehículo"

■ SOLRED

Acuerdo FANDABUS-SOLRED, que tiene por objeto la emisión y comercialización de la tarjeta SOLRED para los asociados de FANDABUS, obteniendo importantes ventajas en la compra de carburantes y otros productos en la amplia Red Preferente de Estaciones de Servicio de Repsol, Campsa y Petronor adheridas al acuerdo.

Diésel e+10 hasta **14 cts./litro**

Diésel e+ hasta **14 cts./litro**

Gasóleo B hasta **5 cts./litro**

Adblue hasta **15 cts./litro**

Solred Vía T **Precio dispositivo 10 €**



■ Las Asociaciones AMSIR y EARA firman un acuerdo de colaboración

El 13 de octubre los representantes de las Asociaciones AMSIR (Alianza por la Movilidad Sostenible y la Innovación Rural) y EARA (Estaciones de Autobuses de la Región Andaluza), Rainer Uphoff y Rafael Sánchez respectivamente, firmaron en Sevilla un acuerdo de colaboración para conjuntamente fomentar y promocionar el uso del transporte público en Andalucía, hacerlo más competitivo con el vehículo privado y desarrollar proyectos para mejorar la experiencia del cliente en sus principales hubs de movilidad, las estaciones de autobuses e intercambiadores intermodales.

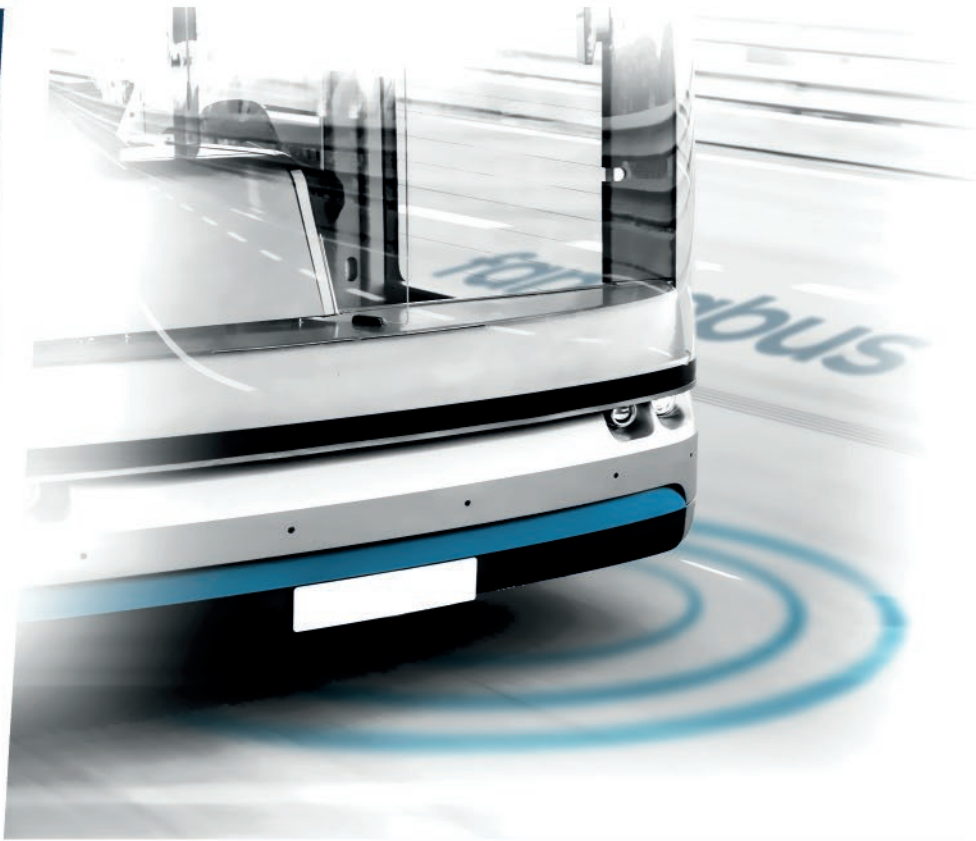
Este acuerdo proporciona el marco general para todo tipo de iniciativas que se quieran desarrollar de mutuo acuerdo, siempre con perspectiva de mejorar la conectividad del transporte público y la experiencia del viaje interurbano.

Como primer proyecto, se acuerda la edición de una revista trimestral para viajeros del transporte público andaluz, de distribución gratuita en las estaciones asociadas a EARA y las estaciones, operadores de transporte público e instituciones que lo deseen.





- **Acuerdo FANDABUS-GLV EUROPA**, de cesión de derechos para la reclamación contra el denominado “Cártel de las Petroleras”. Los asociados de FANDABUS que lo soliciten recibirán atención sobre las reclamaciones en los consumos de combustible realizados desde 2007 a 2021, en las Estaciones de Servicio de las petroleras REPSOL, CEPSA y BP.
La Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia, mediante Resolución de 30 de Julio de 2009, determinó la existencia del denominado “Cártel de las Petroleras”, sancionando a las tres principales petroleras a nivel nacional (REPSOL, CEPSA y BP) por haber incurrido en prácticas y pactos colusorios mediante los cuales fijaban un precio de venta en detrimento de las estaciones de servicios independientes y, por lo tanto, también en contra de los intereses de las empresas transportistas, al restringir la competencia entre las estaciones de su red y el resto de estaciones de servicio no abanderadas por las operadoras indicadas.
La consecuencia directa de este “cártel” es la posibilidad que se abre a los de reclamar, una indemnización por los daños y perjuicios que supuso la compra de combustible por un precio superior al que debería haber estado fijado, de no existir esos pactos.
- **Acuerdo con el Aeropuerto de Sevilla.** FANDABUS ha llegado a un acuerdo con el Aeropuerto de Sevilla para los Asociados a la Federación, al objeto de facilitar tanto el parking como su abono en sus instalaciones. Se trata de una tarjeta ahorro monedero que va asociada a la matrícula del vehículo. Con esta tarjeta no es necesario validar el tiquet en la oficina de control, por lo que se evita así una tramitación. Esta tarjeta también permite el cargo automático a la salida del servicio de estacionamiento para aquellos vehículos que han estado más de una hora en el P3 (hasta 1 hora es gratuita).
- **Acuerdo FANDABUS-AIRA CONSULTORES**, a través del cual se ofrece a las empresas del sector la actualización de los Sistemas de Calidad y Medio Ambiente a las nuevas normas ISO 9001 e ISO 14001, así como la ISO 39001 de Seguridad Vial.
- **COMUNIDAD #PORELCLIMA.** Fandabus se incorpora a la Comunidad #PorElClima. El Grupo Impulsor que ha puesto en marcha este proyecto está formado por Cruz Roja Española, ECODES, Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente, WWF España, Red Española del Pacto Mundial, Fundación Biodiversidad, SEO BirdLife, Grupo Español de Crecimiento Verde y la Federación Española de Municipios y Provincias (FEMP).
- **Acuerdo FANDABUS- Fundación GESTRAFIC**, por el que desarrollarán iniciativas conjuntas en materia de seguridad vial, imagen del sector y promoción del transporte público. La Fundación GESTRAFIC tiene como objetivo buscar marcos legales y administrativos que permitan desarrollar los servicios de transporte conforme a las necesidades sociales de cada tiempo y lugar. Este acuerdo permitirá a FANDABUS promocionar el transporte público como modelo eficiente de movilidad. Asimismo, la colaboración se extenderá a la realización conjunta de jornadas técnicas de transporte, así como la participación en la elaboración de documentos técnicos para las administraciones y dossiers informativos para los operadores y usuarios.



Innovación sobre ruedas





alsa *Objetivo Cero Emisiones*

La compañía comenzó en el año 2007 a probar nuevas tecnologías sostenibles y desde hace 3 años el número de vehículos cero emisiones no ha parado de crecer exponencialmente. La última tecnología incorporada ha sido el hidrógeno verde. Concretamente, dos autobuses de pila de hidrógeno en Torrejón de Ardoz (Madrid).

La puesta en circulación de estos dos vehículos se enmarca en la estrategia medioambiental de Alsa, que prevé que todos sus autobuses urbanos en España sean cero emisiones en 2035 y los interurbanos en 2040.

El hidrógeno verde podría ser un pilar fundamental para conseguir la descarbonización completa de la flota urbana e interurbana de Alsa. Por cada 100 km que se recorren con un autobús de hidrógeno se dejan de emitir a la atmósfera 132 kg de CO₂, que es el equivalente al consumo de un viaje en coche particular de un trayecto de ida y vuelta entre Torrejón de Ardoz y Madrid durante un mes.



■ Descripción del Vehículo

Los autobuses de pila de combustible de hidrógeno constituyen la nueva generación de autobuses eléctricos Cero Emisiones. Esta tecnología se basa en una reacción química entre el hidrógeno y el oxígeno en el interior de las pilas de combustible para producir electricidad en forma de corriente continua, agua y calor.

En el lado del ánodo, el hidrógeno que llega se disocia en protones y electrones. Los protones son conducidos a través de la membrana al cátodo, pero los electrones están forzados a viajar por un circuito externo (produciendo energía) ya que la membrana está aislada eléctricamente. En el catalizador del cátodo, las moléculas del oxígeno reaccionan con los electrones (conducidos a través del circuito externo) y protones para formar el agua. En este caso, el único residuo es vapor de agua o agua líquida.



La pila de hidrógeno para mover el autobús y todos los sistemas embarcados (consumidores), también se apoya en una pequeña batería, cuya energía es aproximadamente un 10% de la que equipa un vehículo eléctrico de baterías (BEV).

El hidrógeno que es necesario para el funcionamiento de la pila de combustible, va almacenado en unos tanques situados en el techo del vehículo. La presión del hidrógeno en los tanques es de 350 bares, a diferencia de los turismos que es a 700 bar. La capacidad total de hidrógeno que puede llevar un autobús es de unos 35 - 38 kg aproximadamente.

Disponen de más autonomía que los autobuses eléctricos, unos 500 km como mínimo. Se repostan en estaciones de hidrógeno en unos 10 minutos. El proceso comienza colocando la toma de tierra como medida de seguridad para luego conectar la manguera.



Innovación sobre ruedas

Experiencia de ALSA con autobuses de Hidrógeno.

"El hidrógeno supone, hoy por hoy, el combustible que podría solventar las limitaciones de autonomía para vehículos pesados, autobuses, camiones, etc. que realicen servicios de largo recorrido, y que aún hoy constriñen el desarrollo de otras alternativas, como el vehículo eléctrico.

Igualmente, los tiempos de repostaje son ya muy similares a los del diésel, por lo que esta razón unida a la anterior, nos hacen tener esta tecnología muy presente y estar en permanente contacto con los fabricantes para colaborar juntos en su desarrollo, no sólo de cara al futuro, sino como ya hemos visto mediante la prestación de condiciones normales de operación.

Por lo demás, la red de suministro está aún por desarrollar, siendo éste junto al precio del hidrógeno, la dificultad principal a la que hacer frente para la plena expansión de este combustible. Razonablemente, siempre que desde las AAPP y las compañías suministradoras se apueste por el desarrollo de esta red, la facilidad de acceso y el incremento del volumen de consumo, debería propiciar también escenarios de precios asumibles para su completa generalización".



Valeriano Díaz, director de Alsa en la Zona Mediterránea.

■ Datos del Servicio y la Operación

A día de hoy, Alsa dispone de 2 autobuses de pila de combustible. Ambos se encuentran dando servicio en las líneas 4 y 6 de la ciudad de Torrejón de Ardoz (Madrid) que conectan el centro urbano con los centros comerciales y de ocio. Cada una de las líneas recorren más de 70.000 km y mueven más de 350.000 viajes al año.

El repostaje de hidrógeno verde se realiza dentro de las instalaciones de Alsa en Torrejón de Ardoz, donde se ha instalado una hidrolinera para abastecer a los 2 vehículos. Tiene capacidad para almacenar hasta 350 kg de hidrógeno en estado gaseoso.





22

Escritos Presentados Presencia Institucional y Circulares



Escritos Presentados.

Presencia Institucional y Circulares



- Los intereses tanto generales del sector como particulares de las empresas son defendidos por la Federación en muchas ocasiones a través de **alegaciones, informes y observaciones** a proyectos normativos y documentos de planificación, informes de modificación de tarifas, reclamaciones a la administración, recursos, etc.

Cabe destacar en los documentos presentados por FANDABUS ante distintos organismos públicos, los siguientes:

- > “Informe de situación del sector de transporte regular de uso general de viajeros por carretera en Andalucía 2021”, elaborado por FANDABUS, dirigido a la Dirección General de Movilidad y Transportes.
- > Informes favorables a la revisión de taifas de la Estaciones de Autobuses de Huelva y de Plaza de Armas de Sevilla, dirigidos al Jefe de Servicio de Gestión del Transporte.
- > Informes favorables a la modificación de tarifas en los servicios de transporte urbano colectivo de Almuñécar, de Conil de la Frontera y de Lucena, así como el informe a la aprobación de tarifas de un nuevo servicio de transporte urbano de Chipiona.
- > Propuestas del sector del transporte de viajeros en autobús a trasladar a los partidos políticos para las elecciones autonómicas andaluzas 2022.
- > Diversos escritos para dar traslado de la discriminación y agravio comparativo en la gratuidad de los abonos de RENFE, para que se adopten las medidas que se consideren necesarias con el objetivo de conseguir un sistema de transporte público donde haya un justo equilibrio entre todos los modos de transporte, sin beneficiar de una forma tan injusta y desproporcionada a los modos de transporte ferroviarios.
- > Aportaciones al documento de prioridades y planteamientos de CEA al Proyecto de Ley de Presupuesto de la Comunidad Autónoma de Andalucía para 2023, para la comparecencia en el Parlamento de Andalucía.
- > Informe de contestación al procedimiento de consulta preliminar al mercado sobre aspectos relacionados con la contratación del servicio de transporte escolar en Andalucía, dirigido a la Agencia Pública Andaluza de Educación (APAE).

- La defensa permanente de los intereses de las empresas del sector hace que FANDABUS, a través de sus representantes, esté **presente en los órganos institucionales** donde se tratan temas relacionados con el transporte, a través de jornadas, conferencias, eventos, presentaciones, diversos actos en general, etc..
- Uno de los objetivos estatutarios más importantes de la Federación es el de informar a las empresas de todo cuanto pueda ser interesante e importante para el desarrollo de la actividad empresarial. Las **Circulares** son un servicio a los asociados que permiten tener información sobre normativa sectorial, aspectos fiscales e impositivos, novedades, jornadas, etc., que permiten a todos los asociados de FANDABUS estar perfectamente informados de todas las normativas que van surgiendo, novedades, eventos e informes y documentos relevantes para las empresas.



En **2022** fandabus *presentó*

42
escritos

escritos dirigidos a la administración y organizaciones del sector

50
eventos

asistió a casi 50 eventos en formato presencial y online (jornadas, encuentros, tertulias, seminarios, debates, conferencias, etc.)

113
circulares

y difundió entre sus asociados 113 circulares informativas.

Web

En nuestra Web puede ver el listado completo de

Escritos Presentados

Publicaciones, Jornadas Y Presencia Institucional

Circulares Federativas



memoria 2022



22

Participación en Actos y Jornadas



Participación en Actos y Jornadas



■ Desayuno Informativo “El cambio en Andalucía: presente y futuro” organizado por FANDABUS y Europa Press

El 25 de abril de 2022 se celebró en el Hotel Alfonso XIII de Sevilla el Desayuno Informativo bajo el título “El cambio en Andalucía: presente y futuro” organizado por FANDABUS y Europa Press, con la intervención de Marifrán Carazo, Consejera de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio de la Junta de Andalucía, y de Valeriano Díaz, Presidente de FANDABUS.

El acto contó con la presencia de numerosos cargos institucionales y políticos, amplia representación del sector empresarial, sindicatos y empresas de transporte.

La presentación de la Consejera ha sido a cargo de Valeriano Díaz, Presidente de FANDABUS, y el acto fue moderado por el periodista Francisco José Morón, delegado de Europa Press en Andalucía. La Consejera en su intervención detalló la actividad de su departamento en materia de transportes, así como los proyectos que tiene pendientes de acometer.



■ **22/06/22 Dos Hermanas (Sevilla).** El 22 de junio se celebró en Dos Hermanas la “Jornada de participación para el debate y la reflexión sobre el diagnóstico y marco estratégico de la Agenda Urbana de Dos Hermanas y para el diseño participativo del Plan de Acción”, en la que el Director de FANDABUS, Rafael Sánchez ha participado en la Mesa sobre “Modelo de ciudad y territorio”, junto a profesionales de Urbanismo y de soluciones urbanas. En torno a un centenar de participantes procedentes de distintos colectivos sociales, universidades, profesionales liberales, asociaciones empresariales y vecinales, personal técnico municipal y político, y ciudadanía, en general, han tenido la oportunidad de debatir sobre aquellas cuestiones que deben ser objeto de atención prioritaria en la Agenda Urbana de Dos Hermanas.

■ **European Mobility Week**
16 - 22 Septiembre

FANDABUS participa en la campaña de la SEMANA EUROPEA DE LA MOVILIDAD. La acción de movilidad de FANDABUS ha sido la difusión a través de Circulares informativas sobre actividades relacionadas con la Semana Europea de la Movilidad.



Participación en Actos y Jornadas



- **Rafael Sánchez, director de FANDABUS, ha impartido el seminario sobre los costes en el transporte escolar en Chiclana de la Frontera (Cádiz)**

12/07/22 Chiclana de la Frontera (Cádiz). Continuando con las jornadas celebradas en Granada, Sevilla y Málaga, con la presencia de las Federaciones Andaluzas del Transporte, Fedintra, Fandabus, DireBus España, y las asociaciones provinciales Asobus Cádiz, Atedibus Sevilla, Apetam Málaga, Unibus Jaén, DireBus Granada, AOT Huelva, Astravi Almería y ATC Córdoba, el 12 de julio en Chiclana de la Frontera (Cádiz), Rafael Sánchez, director de FANDABUS, impartió el seminario sobre los costes en el transporte escolar que las principales asociaciones de transporte de viajeros por carretera de Andalucía han organizado para analizar las rutas escolares con los precios que oferta la administración autonómica y se ha concluido con que el coste es inasumible si no se incluyen en los contratos y licitaciones públicas previsiones para el aumento del gasto en combustible, mayores costes de mantenimiento y el encarecimiento de materias primas.

La jornada se ha basado en ponencias y exposiciones prácticas para analizar la cuenta de pérdidas y ganancias; y la cuenta analítica, de una empresa de transporte, cómo ha de conformarse el proceso de cálculo del coste del transporte escolar, identificando costes, clasificando partidas e imputando directamente lo que supone cada gasto exclusivo de transporte escolar.

Este análisis contable también se hizo en función del número de kilómetros, de las variaciones del precio del combustible, los mantenimientos, seguros e impuestos y comparando con las ofertas económicas de los últimos pliegos de licitaciones públicas emitidas por la Junta de Andalucía.



- **FANDABUS participa en el encuentro “Impulsando un Transporte Urbano para todas las personas”**

7/11/22 Sevilla. FANDABUS, a través de su presidente Valeriano Díaz y su director Rafael Sánchez, ha participado en el encuentro “Impulsando un Transporte Urbano para todas las personas” que se ha celebrado en Sevilla los días 26 y 27 de octubre, donde se ha reflexionado sobre las nuevas oportunidades de la movilidad accesible. Este encuentro ha sido organizado por Fundación ONCE, Hidral Gobel y CONFEBUS.

Se ha contado con los principales actores, fabricantes y empresas de transporte, así como con un importante panel de ponentes, y se ha trabajado con un formato participativo, reuniendo las mejores ideas y concretando las líneas de actuación más relevantes.





Fandabus en Prensa





El 2022 ha sido un año complicado para las empresas del transporte de viajeros sobre todo debido a la crisis energética que ha supuesto el encarecimiento del precio del combustible y la pérdida de viajeros que aún se viene arrastrando tras la pandemia del Covid 19.

Un año marcado por la incertidumbre y la lucha por la supervivencia en muchos casos y así ha quedado reflejado en múltiples entrevistas y artículos de prensa realizados por Fandabus.



ANÁLISIS EN ESTE SECTOR.
 ▶ Problemas al rediseñar Gran Tera de Iruya
 ▶ Setra evoluciona sus gamas de autocares
 ▶ Especial travel: Uaga y personalización



El transporte ANDALUZ O LA LUCHA POR LA SUPERVIVENCIA

Con incertidumbre, así es como vive actualmente el sector del transporte de viajeros por carretera en Andalucía, algo cuando ya parecía volver a la normalidad, tras la pandemia, se llega otra crisis, la del incremento de costes. Todo ello hace ver el futuro con poco optimismo.

de los vehículos

El transporte de viajeros por carretera en Andalucía vive un momento complicado. Tras la pandemia, se llegó otra crisis, la del incremento de costes. Todo ello hace ver el futuro con poco optimismo.

El transporte de viajeros por carretera en Andalucía vive un momento complicado. Tras la pandemia, se llegó otra crisis, la del incremento de costes. Todo ello hace ver el futuro con poco optimismo.

El transporte de viajeros por carretera en Andalucía vive un momento complicado. Tras la pandemia, se llegó otra crisis, la del incremento de costes. Todo ello hace ver el futuro con poco optimismo.

ANDALUCÍA

El transporte de viajeros por carretera en Andalucía vive un momento complicado. Tras la pandemia, se llegó otra crisis, la del incremento de costes. Todo ello hace ver el futuro con poco optimismo.

En la última jornada de trabajo de Fandabus en Sevilla, se celebró una reunión con los socios de la asociación.

Antonio Vázquez presidente de Fandabus.

FEDINTRA AFIRMA QUE "NECESITAMOS QUE LA ADMINISTRACIÓN SE ABRA A NUESTRAS VOZES Y QUE TENGAMOS MÁS LÍNEAS DE COMUNICACIÓN"

El presidente de Fandabus, Antonio Vázquez, afirma que "necesitamos que la administración se abra a nuestras voces y que tengamos más líneas de comunicación".

El presidente de Fandabus, Antonio Vázquez, afirma que "necesitamos que la administración se abra a nuestras voces y que tengamos más líneas de comunicación".

Especial Sector

El transporte de viajeros por carretera en Andalucía vive un momento complicado. Tras la pandemia, se llegó otra crisis, la del incremento de costes. Todo ello hace ver el futuro con poco optimismo.

El director de Fandabus asegura que se necesitan "equilibrios" en los contratos de concesión de transporte regular en 2021 y 2022.

EL DIRECTOR DE FANDABUS ASEGURA QUE SE NECESITAN "EQUILIBRIOS" EN LOS CONTRATOS DE CONCESIÓN DE TRANSPORTE REGULAR EN 2021 Y 2022

El director de Fandabus asegura que se necesitan "equilibrios" en los contratos de concesión de transporte regular en 2021 y 2022.

El director de Fandabus asegura que se necesitan "equilibrios" en los contratos de concesión de transporte regular en 2021 y 2022.

ANDALUCÍA

El transporte de viajeros por carretera en Andalucía vive un momento complicado. Tras la pandemia, se llegó otra crisis, la del incremento de costes. Todo ello hace ver el futuro con poco optimismo.

Antonio Vázquez presidente de Fandabus.

La opinión de Apetam

La opinión de Apetam sobre el transporte de viajeros por carretera en Andalucía.

La opinión de Apetam sobre el transporte de viajeros por carretera en Andalucía.



FANDABUS alerta de la presión que la subida del gasóleo ejerce en los costes de las empresas andaluzas y que ahora aún se agrava más a consecuencia de la guerra en Ucrania.

Revista
Número 364 /
Jun-Jul

autobuses & autocares.com
Lunes, 24 de julio de 2023

Portada Revistas Profesión Autocares Autobuses Empresas SIT Video

Noticias anteriores

PROFESIÓN

Fandabus reclama medidas urgentes ante el alza del precio del gasóleo

USUARIO GENÉRICO | Martes, 8 de marzo de 2022, 14:08

El precio del gasóleo ha subido un 30,4% respecto a hace un año.

Fandabus ha solicitado que las administraciones tomen **medidas urgentes** para paliar que el **precio del combustible continúa disparado**, lo que provoca una situación insostenible que puede hacer desaparecer multitud de empresas. "Es

Lun, Jul 24th, 2023 **NEWS**

CARRIL BUS
Transporte público de viajeros

REVISTA TEMA MES SECTOR TECNOLOGÍA GUÍA MEDIABUSES TRANSPORTE URBANO

Fandabus también reclama ayudas ante el precio del gasóleo

Por Myra
14 Jul 2023

Nexobús.com
Diario online del Transporte de Viajeros por Carretera

PORTADA Nexotrans NexoLog Nexobús **ESPECIAL** Proveedores

Suscríbete Staff Banners Contactar Bajas RSS Herramientas

De interés... Italia desescolada Tacógrafo a.o DTCC+ Medicamentos Impuesto especial

El precio del combustible asfixia al Sector

El alcalde de Huelva, Gabriel Cruz recibe a los representantes de la Asociación de Empresas de Transporte Urbano y Metropolitano de Andalucía, que han elegido la capital onubense para celebrar la Asamblea General de AETUCA.



Sobre el escenario que se abrirá cuando las comunidades tengan que pagar las concesiones que ahora paga el Gobierno central, Rafael Sánchez, director de Fandabus asegura a los medios de comunicación que "la Junta no tiene fondos para esto, porque la bajada de viajeros por el Covid no se ha recuperado, sigue siendo 15% en áreas metropolitanas pero mucho mayor fuera, además del precio del combustible".



En colaboración con la agencia de noticias Europa Press celebramos un desayuno informativo en el hotel Alfonso XIII de Sevilla que bajo el nombre de “El cambio en Andalucía: Presente y futuro” se ha querido realizar un análisis profundo sobre la situación del sector y hacia dónde debemos dirigir nuestros próximos pasos. El evento estuvo presentado por Valeriano Díaz, presidente de la Federación Andaluza Empresarial de Transporte en Autobús, Fandabus, quien además de abrir el encuentro, dio paso a Marifrán Carazo, consejera de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio de la Junta de Andalucía.

ORGANIZACIONES CONFEBUS

mantuvo contactos con el gobierno del Estado para encontrar soluciones globales armonizadas en el marco de la Unión Europea para que lleguen más zonas y, en esta forma, cubrir la única carencia evidente de la inversión rosa en Utrera”.

A pesar de encontrarse ante un escenario de incertidumbre, el secretario puso en valor las gestiones realizadas por parte de la dirección general de Transportes y Movilidad, Marco Ruiz, en materia de renovación de flotas, con la próxima convocatoria de las licitaciones que facilitará a las empresas del sector la necesidad de la flota de vehículos. Para su objetivo, dijo, se trabaja conjuntamente la definición de la futura flota de transporte in-

terno en el marco de la estrategia de la movilidad sostenible.

Además, al presidente de FEDVI quiso destacar la labor de FEGOV en la organización de los congresos en las cuatro provincias (Barcelona, Orión, Lleida y Terragona de Cataluña, resultado del estudio de la patronal y haber encontrado exactamente la forma de los cuatro congresos.

Esta sesión de la Asamblea General anual de FEGOV se coincidió con las elecciones autonómicas de la asociación. En el mismo momento se renovó el mandato del actual presidente, José María Chavarría, para la próxima legislatura. ■

Europa Press y FANDABUS celebran un desayuno informativo con la consejera Marifrán Carazo

La Junta apuesta por renovar el mapa concesional de los autobuses en cuanto se recupere la demanda tras la pandemia

En el Hotel Alfonso XIII de Sevilla tuvo lugar el Desayuno Informativo bajo el título “El cambio en Andalucía: presente y futuro” organizado por FANDABUS (Federación Andaluza Empresarial de Transporte en Autobús) y Europa Press, que contó con la intervención de Marifrán Carazo, consejera de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio de la Junta de Andalucía, y de Valeriano Díaz, presidente de FANDABUS.

El acto, que fue moderado por el periodista Francisco José Morán, delegado de Europa Press en Andalucía, contó con la presencia de numerosos cargos institucionales y políticos, así como una amplia representación del sector empresarial, sindicatos y empresas de transporte.

El hecho comenzó con la intervención del presidente de FANDABUS, Valeriano Díaz, quien se refirió a la renovación del mapa concesional de transporte en autobús, así como a la esperanza que se ha depositado en el “Plan de la Movilidad de la Junta de Andalucía”, programa de este año, puesto

que supone un impulso para hacer crecer la demanda de transporte.

Respecto a la pandemia, quiso agradecer a la Consejera la puesta en marcha de medidas excepcionales para paliar los graves inconvenientes que esta ha tenido en el sector del transporte en autobús, como los cuatro tramos de compensación para las empresas de transporte regular hasta el final estado de alarma, así como los dos convocatorias de ayudas que están pendientes de publicarse para el transporte discrecional y para la intermodalidad de buses.

Finalmente, señaló que, aunque el sector aún se encuentra en el inicio de la recuperación tras la pandemia “tememos que sea capaz de alcanzar una recuperación económica, como así está pasando y no quedarnos atrás con respecto a otras comunidades autónomas”, mostrando la disponibilidad del sector para “seguir contribuyendo en modo de movilidad más eficiente, moderna y sostenible”.

ORGANIZACIONES CONFEBUS



Por su parte, Marifrán Carazo destacó la actividad de su departamento en materia de transportes, así como los proyectos que tiene pendientes de acometer, entre los que destacó la apuesta de la Junta por renovar el mapa concesional de los autobuses en la comunidad. Algo que marca como el próximo objetivo de la legislatura y que se hará “en cuanto consigamos una recuperación de demanda que sea sostenida y de largo del sector”. Además, admitió que “este es un asunto que se articula al sector” y que ya se han adelantado algunos trabajos técnicos, de análisis y examen de sus gran mapa concesional del conjunto de Andalucía para adecuarlo a la realidad actual.

También, aprovechó su intervención para anunciar que la estación de autobuses Plaza de Armas de Sevilla seguirá siendo la primera de Andalucía con puntos de recarga eléctrica gratuita para el transporte metropolitano. Así, explicó que “es el Consorcio de Transportes de Sevilla quienes serán los que proveerán un bus eléctrico en algunas líneas metropolitanas y se está analizando cuáles pueden ser las compañías para su puesta en marcha”.

Al respecto, también reveló que en verano se iniciarán las obras de mejora de la accesibilidad y la eficiencia energética en dicho edificio, en el marco de un proyecto de mejora integral presu-

puesto en 3,5 millones de euros, centrados en parte con fondos europeos Fedex, destinados a la modernización de la ciudad estacion.

Por otro lado, Carazo invitó al Gobierno a corregir la “distorsión histórica” en la redonda a financiación para corredores de transporte que ha dado lugar Andalucía un comportamiento con otras comunidades, como Madrid o Cataluña. “Andalucía podría contar con 100 millones de euros más, una cantidad que nos permitiría seguir ampliando el transporte público”, afirmó Carazo.

Además, se refirió a la situación actual del transporte, que empieza a recuperar poco a poco niveles de demanda cercanos a la pre-pandemia. En esta sesión, afirmó que los concesores metropolitanos en enero 2021 con 47 millones de viajeros frente a los 28 millones alcanzados en 2020, lo que supone un 34% de incremento. Buena parte de esos usuarios, la hacen del Consorcio de Transportes del Área Metropolitana de Sevilla, que supone los 19 millones de viajeros, un 27% más respecto al año anterior, con la llegada de transportes. Ya en los primeros meses de 2022, Carazo destacó que ve una tendencia clara a la recuperación. Como ejemplo, citó la Berrata Barba, en la que más de 85.000 usuarios utilizan el transporte público metropolitano, una cifra que rozó la alcanzada en



Noticias



EUROPA PRESS Y FANDABUS CELEBRAN UN DESAYUNO INFORMATIVO CON LA CONSEJERA MARIFRÁN CARAZO

03 de 2022

La Junta apuesta por renovar el mapa concesional de los autobuses en cuanto se recupere la demanda tras la pandemia.

El pasado 25 de abril se celebró en el Hotel Alfonso XIII de Sevilla el Desayuno Informativo bajo el título “El cambio en Andalucía: presente y futuro” organizado por FANDABUS (Federación Andaluza Empresarial de Transporte en Autobús) y Europa Press, que contó con la intervención de Marifrán Carazo, consejera de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio de la Junta de Andalucía, y de Valeriano Díaz presidente de FANDABUS.

El acto, que fue moderado por el periodista Francisco José Morán, delegado de Europa Press en Andalucía, contó con la presencia de numerosos cargos institucionales y políticos, así como una amplia representación del sector empresarial, sindicatos y empresas de transporte.

Fandabus ha explicado a través de un comunicado a los medios de comunicación que está dispuesta a la negociación del convenio colectivo en Granada una vez que se aclare por parte de los sindicatos su representatividad en la mesa negociadora.



El director de FANDABUS es entrevistado en el programa de TV Canal Sur Andalucía "Mesa de Análisis"

En el programa de TV Canal Sur Andalucía "Mesa de Análisis" capitaneado por el periodista Teodoro León Gross, se recogen las declaraciones de Rafael Sánchez, director de FANDABUS, referentes a las medidas anunciadas por el presidente del Gobierno sobre la gratuidad de abonos y títulos multiviaje en RENFE cercanía y media distancia, que ha creado una gran preocupación en el sector por el impacto que dicha medida va a tener en las concesiones de transporte de viajeros por carretera en Andalucía.



Entrevista a Rafael Sánchez en el programa de Canal Sur Radio "La economía en RAI".

El director de FANDABUS es entrevistado por el periodista José Antonio del Saz en Radio Andalucía Información (RAI) de Canal Sur, sobre el sistema concesional y la situación del sector del transporte.



Fandabus ha reiterado la necesidad de adoptar una serie de medidas "urgentes" para poder hacer frente a "la grave situación" en la que se encuentra el sector ante el encarecimiento del precio de la energía, tanto el gasóleo como el gas y en concreto solicita "la revisión extraordinaria del precio de los contratos de transporte con la Administración, tal y como se ha hecho con los contratos de obras".

Revista
Número 364 /
Jun-Jul

autobuses & autocares.com
Lunes, 24 de julio de 2023

Portada Revistas Profesión Autocares Autobuses Empresas SIT Video

PROFESIÓN

Fandabus pide una revisión extraordinaria del precio de los contratos

USUARIO GENÉRICO | Jueves, 30 de junio de 2022, 14:13

Fandabus advierte sobre la dificultad para realizar rutas escolares en septiembre, si no se revisan los p...

La Federación Andaluza Empresarial de Transporte (**Fandabus**) ha reiterado la necesidad de adoptar una serie de **medidas urgentes** para hacer frente a la grave situación en la que se encuentra el sector ante el encarecimiento del p...

teleprensa

ALMERÍA · OPIÓN · ANDALUCÍA · DEPORTES · NACIONAL · INTERNACIONAL · ARABIC · ENGLISH · PUBLICIDAD · MEDIA

Sector del transporte escolar asegura que hay "muchas rutas deficitarias" y pide a Junta "dejar de prorrogar contratos"

La Federación Independiente del Transporte de Andalucía (Fedintr) ha asegurado que en Andalucía existen "muchas rutas deficitarias" en relación con el transporte escolar, y le ha pedido al Gobierno andaluz que "deje de prorrogar los contratos".

f t in

Andalucía | **europa press**

europa press / andalucía

La patronal andaluza del transporte pide la revisión urgente del precio de los contratos con la Administración

Archivo - Autobuses escolares en una imagen de archivo - EUROPA PRESS - Archivo

Europa Press Andalucía
Actualizado: jueves, 30 junio 2022 11:08
@eprandalucia

f t in Newsletter

El anuncio del Gobierno central de ofrecer la gratuidad en los bonos de Renfe ha supuesto un agravio comparativo y competencia desleal con respecto al transporte de viajeros por carretera que Fandabus ha querido denunciar en los medios de comunicación.



- Más leído
- 1 ¿Pro La Gr Rinc de Tr
 - 2 Suces Mue mant su er hosp
 - 3 Arm Por q AMX línea
 - 4 Justi Mich Cost cond



El Comité Ejecutivo de FANDABUS se ha reunido con Marifrán Carazo, Consejera de Fomento, Articulación del Territorio y vivienda de la Junta de Andalucía, y ha trasladado a su equipo la grave situación que atraviesa el sector así como ha mostrado su apoyo a los numerosos proyectos que está desarrollando su departamento para modernizar el sistema de transporte público y ganar con ello nuevos potenciales usuarios.



El presidente de Fandabus, Valeriano Díaz, aprovechó la Asamblea Anual de la federación andaluza para poner de manifiesto la *“delicadísima situación del sector”* ya que todavía persisten los efectos producidos por la *pandemia del Covid 19*, con la pérdida de viajeros aún por recuperar, y la actual crisis energética que está provocando pérdidas millonarias en las empresas durante los *años 2021 y 2022*.



'La pérdida de viajeros y la crisis energética, están provocando pérdidas millonarias'

Fandabus reclama ayudas al sector en la Asamblea Anual celebrada en la CEA



Fandabus reclama ayudas para el sector en su Asamblea General

USUARIO GENÉRICO | Jueves, 1 de diciembre de 2022, 19:25



FANDABUS RECLAMA AYUDAS AL SECTOR EN LA ASAMBLEA ANUAL CELEBRADA EN LA CEA

05-12-2022



El fallecimiento del ex presidente de Fandabus, Alfonso Caravaca de Coca ha sido un duro golpe no solo para esta federación, sino para todo el sector del transporte ya que además de un gran profesional era una excelente persona muy querida por todos. Así hemos querido transmitirlo a través de la prensa.



4/08/22. www.emartv.es. Asociación de Emisoras Municipales y Comunitarias de Andalucía. Publicación de la noticia “El sector del autobús considera ‘competencia desleal’ la gratuidad de abonos en RENFE”.



9/08/22. ONDA CERO. Entrevista al Director de FANDABUS en el programa de Radio “Más de uno Sevilla”, con el periodista Chema García. Sobre competencia desleal en los abonos gratuitos de Renfe. Esta medida va a suponer una pérdida de viajeros en las empresas que presten servicios coincidentes.



Más de uno Sevilla
30/12/2022

MAGAZINE PRESENTADO POR
CHEMA GARCÍA Y SUSANA VALDÉS

9/08/22. CADENA SER RADIO SEVILLA. Entrevista al Director de FANDABUS por el periodista Enrique Carneado. Se ofrece información sobre la gratuidad de los abonos de Renfe y su repercusión en el transporte en autobús.

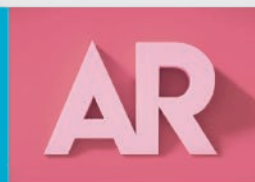


Hoy por Hoy
Sevilla

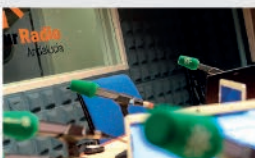
10/08/22. Informativos de 101TV. Entrevista a Rafael Durbán, como representante de FANDABUS en Málaga, por la periodista Teresa Ekobo, en relación al agravio, discriminación y ruina que va a llevar los bonos gratuitos de tren.



10/08/2022. TELECINCO PROGRAMA ANA ROSA. Entrevista al Director de FANDABUS, Rafael Sánchez y al Gerente de Empresa Casal, Ángel Díaz, sobre la repercusión en el transporte en autobús por la gratuidad de los abonos de Renfe.

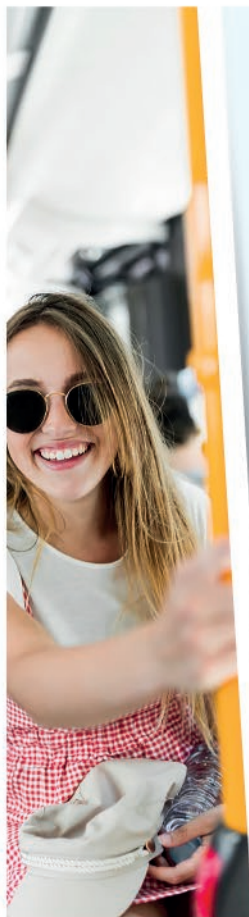


9/09/22. CANAL SUR RADIO. Entrevista al Director de FANDABUS, Rafael Sánchez, en el programa de Radio “El Mirador de Andalucía”, con la periodista Natalia Barnés. “Para los autobuses escolares ya es insostenible sacar los vehículos del garaje”.





Viajeros



El número de viajeros que utilizaron el transporte público a nivel nacional ha logrado un incremento con respecto al 2021, ya que ha habido un

23,45% de aumento en el transporte urbano
 una subida del **33,27%** en el transporte interurbano
 y un crecimiento del **5,39%** y del **124,18%** en el
 transporte especial y discrecional respectivamente.

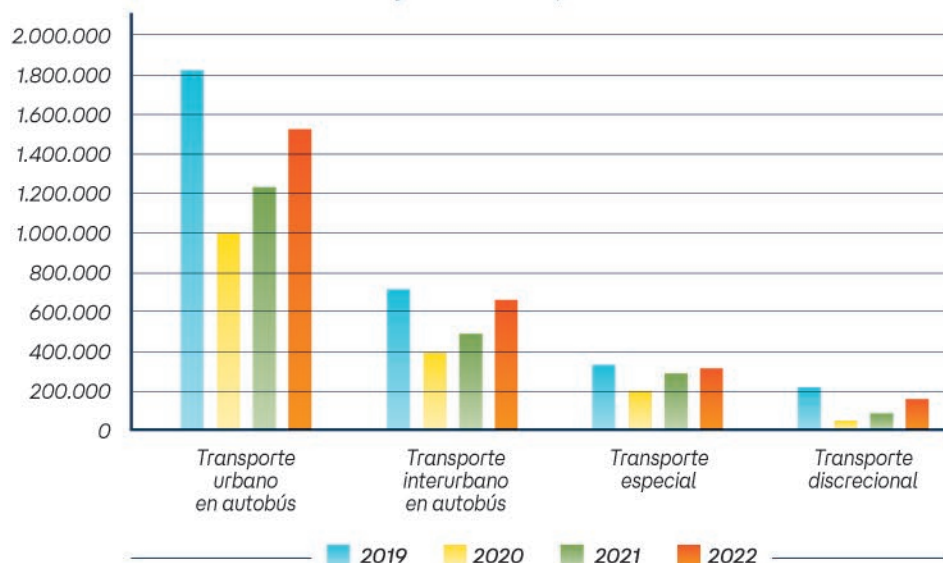
Los viajeros han continuado subiendo en 2022, pero las cifras siguen un 14% por debajo de las del año 2019.

	2019	2020	2021	2022
Transporte urbano en autobús	1.831.633	1.007.440	1.236.412	1.526.319
Transporte interurbano en autobús	731.259	397.327	496.099	661.154
Transporte especial	331.332	204.053	293.201	309.005
Transporte discrecional	220.847	52.596	70.927	159.002



Viajeros Transportados en 2019 / 2020 / 2021 / 2022

Miles de viajeros. Fuente: INE / Elaboración: Fandabus



ANDALUCÍA

En Andalucía el transporte en autobús tiene una enorme relevancia empresarial, económica y social.

En el transporte regular existen **122 contratos** de concesión, con **80 operadores de transporte** que ofrecen más de mil rutas con unos **1.500 autobuses**. Con este sistema concesional se ofrece un servicio de transporte público regular de viajeros por carretera a los **8,6 millones** de andaluces movilizandando más de **60 millones de viajeros** al año.

En el transporte urbano se trasladan más de **250 millones de viajeros** en nuestras ciudades al año.





memoria 2022



Aetuca
≡



- La **Asociación AETUCA** representa a casi la totalidad del transporte urbano de viajeros en autobús de las ciudades andaluzas. Asocia a los operadores de transporte urbano de las capitales, así como de otras tantas poblaciones que prestan este servicio. Estos operadores, empresas tanto públicas como privadas, **transportan casi 300 millones de viajeros al año**, con una flota moderna, tecnológicamente avanzada y medioambientalmente sostenible de más de 1.100 vehículos.

EMPRESAS ASOCIADAS

Surbus
Almería

Belizón y Rodríguez, S.L.
Chiclana

Movilidad y Desarrollo Urbano Sostenible, S.L.
Rota

Autocares Marín S.L.
Puente Genil

Emtusa
Huelva

Empresa Malagueña de Transporte S.A.M.
Málaga

Transportes Urbanos de Sevilla, S.A.M.
Sevilla

Damas, S.A.
El Puerto de Sta. María,
Andújar y Fuengirola

Tranvía de Cádiz a San Fernando y Carraca, S.A.
Cádiz y San Fernando

Transportes Generales Comes, S.A.
Puerto Real

Autobuses de Córdoba, S.A.M. (Aucorsa)
Córdoba

Transportes Rober, S.A.
Granada

Nex Continental Holdings, S.L.U.
Jaén

Avanza Movilidad Urbana, S.L.U.
Marbella

Empresa Casal, S.L.
Alcalá de Guadaíra,
Mairena Del Alcor y
Carmona

■ Elaboración de Informes Encargados por Aetuca en 2022

Informe relativo a la regulación de los servicios esenciales de la comunidad durante el ejercicio del derecho de huelga en el sector de transporte urbano, elaborado por MAIO Martínez Escribano.

Informe sobre la financiación del transporte público en Andalucía, "Análisis de las aportaciones públicas dedicadas al sistema de transporte público según el modo de transporte en Andalucía", elaborado por la empresa MOETRANSOS, S.L.



■ Actividades de Aetuca en 2022

REUNIONES

EL 25 de enero de 2022, los máximos representantes de AETUCA se reunieron en Sevilla con la Directora General de Trabajo y Bienestar Laboral. Se trató sobre los servicios mínimos en las huelgas, la formación de conductores y en el mantenimiento de flotas, y también estuvo en la mesa el establecimiento de sistema telemático para los actos de conciliación.

El 11 de mayo de mayo AETUCA celebró en Huelva su Asamblea General, donde estuvieron presentes los gerentes de las empresas operadoras de prácticamente todas las capitales andaluzas, bajo la presidencia de Leopoldo Pérez.

Posteriormente a la Asamblea General, tuvo lugar una visita institucional de AETUCA al Ayuntamiento de Huelva. Se da traslado al Alcalde, Gabriel Cruz, como miembro de la Junta de Gobierno de la Federación Española de Municipios y Provincias (FEMP), las necesidades del sector, sobre todo en lo relacionado a financiación y los problemas derivados por la crisis sanitaria que han provocado una situación económico-financiera muy comprometida en las empresas.



COMISIÓN EJECUTIVA

PRESIDENTE

Leopoldo Pérez Hernández

Tranvías de Cádiz a San Fernando y Carraca, S.A.

VICEPRESIDENTE

Rubén García Lancharro

TUSSAM

VOCALES:

Valeriano Díaz Revilla

Transportes Rober, S.A y SURBUS

Manuel Bendala Azcárate

EMTUSA

Miguel Ruiz Montañez

Empresa Malagueña de Transportes, S.A.M.

Ana Tamayo Ureña

AUCORSA





■ **EARA** es la Asociación de Estaciones de Autobuses de la Región Andaluza que representa y defiende los intereses de las estaciones de autobuses de Andalucía, tanto de titularidad pública como de gestión privada, integrada en FANDABUS.

EMPRESAS ASOCIADAS

Autobuses del Sureste, S.L.
Estación de Autobuses de El
Ejido (Almería)

**Transportes Generales
Comes, S.A.**
Estación de Autobuses de
Algeciras (Cádiz)

**Nex Continental Holdings
S.L.U.**
Estación de Autobuses de
Guadix (Granada)

**Nex Continental Holdings
S.L.U.**
Estación de Autobuses de
Almuñécar (Granada)

Mybustest, S.L.
Estación de Autobuses de
Sevilla

Contreras, S.A.
Estación de Autobuses de
Alcalá la Real (Jaén)

Avanza Movilidad Integral, S.L.
Estación de Autobuses de
Marbella (Málaga)

Secorbus, S.L.
Estación de Autobuses de Cádiz

Nex Continental Holdings S.L.U.
Estación de Autobuses de
Granada

Nex Continental Holdings S.L.U.
Estación de Autobuses de Motril
(Granada)

Damas, S.A.
Estación de Autobuses de
Ayamonte (Huelva)

Nex Continental Holdings S.L.U.
Estación de Autobuses de
Antequera (Málaga)

**Empresa Malagueña de
Transportes, S.A.M.**
Estación de Autobuses de
Málaga

ESTRUCTURA ORGANIZATIVA JUNTA DIRECTIVA

Presidente

Rafael Sánchez Cantero

Tesorera, Interventora y Secretaria Gral

M^a Gracia Domínguez Barrera

Vocales por Estación Tipo I:

Miguel Ruiz Montañez

Empresa Malagueña de Transportes, S.A.M

Enrique Osuna Villa

Nex Continental Holdings S.L.U.

Enrique de Juan Pascual

Socibus, S.A.

Manuel La Fuente Suárez

Damas, S.A.

Vocales por Estación Tipo II:

Rafael Durbán Carmona

Avanza Movilidad Urbana, S.L.U.

Juan Del Pino García

Autobuses del Sureste, S.L

Vocales por Estación Tipo III:

Jaime Montero Roncero

Transportes Generales Comes, S.A.

César Moreno Martínez

Secorbus, S.L.

■ Reuniones Mantenidoas en 2022

14/07/22 *Videoconferencia.* Reunión para llevar a cabo la reactivación de la Asociación

22/07/22 *Videoconferencia.* Asamblea General

■ ACUERDOS

El 13 de octubre los representantes de las Asociaciones AMSIR (Alianza por la Movilidad Sostenible y la Innovación Rural) y EARA (Estaciones de Autobuses de la Región Andaluza), Rainer Uphoff y Rafael Sánchez respectivamente, firmaron en Sevilla un acuerdo de colaboración para conjuntamente fomentar y promocionar el uso del transporte público en Andalucía, hacerlo más competitivo con el vehículo privado y desarrollar proyectos para mejorar la experiencia del cliente en sus principales hubs de movilidad, las estaciones de autobuses e intercambiadores intermodales.

Este acuerdo proporciona el marco general para todo tipo de iniciativas que se quieran desarrollar de mutuo acuerdo, siempre con perspectiva de mejorar la conectividad del transporte público y la experiencia del viaje interurbano.

Como primer proyecto, se acuerda la edición de una revista trimestral para viajeros del transporte público andaluz, de distribución gratuita en las estaciones asociadas a EARA y las estaciones, operadores de transporte público e instituciones que lo deseen.



Entrevista fandabus

Damas

GRUPO INTERBUS



Manuel La Fuente Suárez

Director zona sur
Damas / Grupo Interbus



¿Cómo fueron los inicios de la empresa?

El GRUPO INTERBUS es una empresa de transporte de viajeros por carretera que opera con servicios regulares y discretionales.

Los orígenes del GRUPO, en cuanto a empresas transportistas de viajeros por autobús, se remontan a los años 20 del siglo pasado (una experiencia de más de 100 años), con el transporte de viajeros desde Huelva a Ayamonte. Y en su configuración actual se inicia en 1.972, -esto es más de 50 años-, cuando los hermanos Aguado, compraron la empresa “González Cristóbal” y dos años más tarde adquirieron DAMAS, comenzando así una historia de constante crecimiento por todo el territorio nacional, mediante adjudicaciones de concesiones y adquisiciones de empresas que llega hasta lo que hoy somos.

El GRUPO INTERBUS está compuesto por diferentes empresas y marcas (DAMAS, INTERBUS, EL GATO, HJ COLMENAREJO, ARRIAGA...), además, como complemento a esta actividad, gestiona importantes Estaciones de Autobuses (Huelva, Plaza de Armas en Sevilla, Isla Cristina, Ayamonte, Olivenza y Jerez de los Caballeros) y dispone de un amplio catálogo de instalaciones y talleres propios.

Actualmente estamos consolidados como una empresa de referencia en el sector de transporte de viajeros por carretera, transportamos a más de 30 millones de viajeros al año, ofreciendo cada vez más y mejores servicios. Nuestra flota está adaptada al 100% a PMR.

Operamos principalmente en el territorio nacional mediante servicios urbanos, metropolitanos, interurbanos, media distancia, largo recorrido e internacional y transporte marítimo (Catamaranes Bahía de Cádiz). Además de servicios regulares de uso especial: escolares, estudiantes y trabajadores, sin olvidar nuestro servicio discrecional y VTC, dando trabajo a 1.600 personas.



¿Se ha recuperado la empresa del enorme impacto generado por la pandemia?

EL sector del transporte por carretera sufrió una abrupta paralización de su actividad por la pandemia. Si a esto sumamos el alto grado de endeudamiento general del sector, debido a las continuas inversiones en modernización de flota e instalaciones, el impacto no pudo ser más negativo. Según los últimos datos publicados en Andalucía, la demanda de transportes urbanos e interurbanos está cerca de alcanzar nuestras cifras de viajeros prepandemia, pero en media y larga distancia aún no se ha recuperado en su totalidad.

Respecto al transporte urbano e interurbano, antes de la pandemia la población usaba el transporte público con una distribución más homogénea a lo largo del día. Sin embargo, ahora, - en parte por el apoyo de las políticas de descuento del Gobierno y de la Junta-, nos encontramos que los niveles de alta demanda se ubican en intervalos muy concretos, lo que nos obliga a emplear más recursos materiales y humanos para atender estos picos de demanda, afectando directamente a la rentabilidad y al equilibrio económico de la empresa.

¿Cómo valora el impacto en la demanda de la política de descuentos del Gobierno y Junta de Andalucía?

Valoramos de manera muy positiva cualquier medida que incentive la movilidad en transporte público, ayude a los bolsillos de las familias y clases menos favorecidas, y capte usuarios del vehículo privado -sin olvidar el impacto medioambiental que esto supone. Pero, por otro lado, debemos destacar también que los altos descuentos para las líneas de ferrocarril han afectado negativamente a las empresas de autobuses en aquellos tráficos coincidentes, creemos que, en cualquier medida de ayudas públicas, debe primar un trato igualatorio para todos los medios de transporte público, encontrándonos que ha beneficiado más al tren que al autobús.

¿Qué opinión le merece la incorporación de energías alternativas al diesel y GNC?

Fomentar el transporte público es la estrategia más eficaz y eficiente para el futuro de la movilidad sostenible. Actualmente, las diferentes tecnologías alternativas al GNC y diésel están aún madurando y tienen aplicación fundamentalmente limitada al ámbito urbano. En el GRUPO INTERBUS apostamos, en primer lugar, por dar a nuestros usuarios un servicio de calidad a un precio ajustado, y entendemos que la tecnología más adecuada es la utilización de vehículos híbridos.



El aumento en el uso del autobús reduciría drásticamente los problemas de contaminación y congestión en las ciudades, ya que cada vehículo de transporte colectivo sustituye a una media de 20 turismos. Así, el autobús se posiciona como agente clave en la lucha contra la contaminación, la congestión y el cambio climático. El futuro del transporte público, pasa por su automatización, descarbonización y digitalización mediante la implementación de autobuses medioambientalmente eficientes.

Se han concedido ayudas destinadas a tres grandes líneas en la descarbonización de la flota: La primera, al achatarramiento de vehículos adscritos a una autorización de transporte y matriculados con anterioridad al 1 de enero de 2019.

La segunda, subvencionar hasta 500 autobuses eléctricos puros, de emisión cero en todo el periodo del programa. La tercera, a la modificación de la forma de propulsión de vehículos desde el combustible de origen fósil (diésel, asolina o gas) a vehículos cero emisiones, eléctrico o de hidrógeno.



Ustedes gestionan varias estaciones de autobuses, ¿cómo se podrían mejorar la imagen y los servicios que se prestan en ellas a los usuarios?

GRUPO INTERBUS gestiona actualmente las estaciones de autobuses de Plaza de Armas (Sevilla), Huelva, Isla Cristina, Ayamonte, Olivenza y Jerez de los Caballeros. En estos momentos, la Junta está realizando importantes obras de mejora de accesibilidad y eficiencia energética en las estaciones de Plaza de Armas (Sevilla) y de Huelva. También se están reparando daños patológicos del edificio de la estación de Plaza de Armas.

Como gestores experimentados de estaciones de autobuses, cooperamos activamente con la Junta buscando la mejora continua en el servicio al usuario.

Queda mucho trabajo por hacer, además de la reparación de lo existente, por ejemplo, el pavimento de tránsito de autobuses, apostamos por dotar a las estaciones de autobuses de un servicio global: mejorando la señalización con la colocación de planos hápticos para personas invidentes, adaptando los aseos a PMRs, colocando apoyos isquiáticos tubulares para personas con dificultades para sentarse, digitalizando la megafonía, mejorando los sistemas de videovigilancia, etc.

En un futuro próximo, las estaciones deberían disponer de su propia planta solar, que generase la suficiente energía limpia no solo para su autoabastecimiento, si no que fuese capaz, además de ser utilizada por la flota de autobuses.

El problema de falta de conductores está afectando gravemente al sector en España y Europa, ¿cuál es la situación en su empresa?

Todo el sector está padeciendo esta falta de conductores. Se ha convertido ya en un problema estructural para nuestras empresas. En nuestro caso, tuvimos grandes dificultades para cubrir puntas de servicio, como Semana Santa, Feria de Abril, el Rocío, el verano, etc. Incluso hemos tenido que renunciar a rutas de transporte escolar por falta de conductores.

En el GRUPO INTERBUS intentado adelantarnos a este problema tratando de traer conductores de otros países, pero nos hemos encontrado con problemas administrativos de canjes de permisos de conducir, CAP, etc.

Así, consideramos fundamental la colaboración de la Administración, a través de convenios y acuerdo con otros países y de la inclusión en el catálogo de puestos de difícil cobertura.

Respecto a atraer futuros conductores nacionales, esto pasa por el desarrollo de módulos formativos que permitan obtener los permisos necesarios. Pero es también importante destacar que, en la actualidad, no se permite acceder a la profesión de conductor de autobús hasta cumplir los 21 años, y a esa edad la mayoría de los jóvenes ya ha buscado otros oficios diferentes.

¿Qué representación tienen las mujeres en la empresa, tanto a nivel de gestión y administrativo, como en talleres y conducción?

En todos y cada uno de los ámbitos en que GRUPO INTERBUS desarrolla su actividad, asumimos el principio de igualdad de oportunidades entre mujeres y hombres y fomentando medidas encaminadas a la consecución de la igualdad real. Fruto de estas medidas es el incremento en nuestro GRUPO de un 2% de mujeres en 2 años.



La expedición de permisos de conducir autobuses ha aumentado un 90% entre las mujeres en los últimos 5 años, y esperamos que pronto se refleje en el porcentaje de mujeres que se unan al GRUPO INTERBUS como conductoras. En cuanto a talleres no podemos ser tan optimistas, porque apenas hay mujeres cursando la formación profesional. En gestión y administración estamos en los niveles medios de la sociedad, con un porcentaje superior de mujeres frente a hombres.



Entrevista fandabus

Autocares Contreras

mc Contreras



Miguel Contreras Pérez

¿Cómo fueron los inicios de su empresa?

Los fundadores de nuestra empresa allá por los años 40 fueron mi abuelo Miguel Contreras y mi abuela María Antonia; él conducía un taxi de gasógeno (de carbón, escaseaba la gasolina) transportando viajeros por la comarca de Alcalá y ella llevaba la gestión del negocio. Poco a poco, con mucho esfuerzo, fueron prosperando hasta adquirir el primer autobús, una furgoneta de madera de 14 plazas que le llamaban “la Rubia”, muy recordada entre la gente muy mayor de la comarca. Hacía un servicio diario entre Alcalá la Real y la estación del tren de Alcaudete. Pronto y a una edad muy temprana, se incorpora al negocio familiar mi padre Miguel Contreras, hombre luchador, trabajador incansable, emprendedor, leal y enamorado de su negocio o como él lo llama su cuarto hijo. Con él, el pequeño negocio prospera y crece no sin mil dificultades pero sigue adelante a lo que hoy es la empresa CONTRERAS que con orgullo administro yo desde hace algunos años y que tengo la fortuna de contar todavía con sus sabios consejos.

¿Se ha recuperado la empresa del enorme impacto generado por la pandemia?

A primeros de 2020 nos llegaban noticias sobre una crisis sanitaria en países como China o luego Italia y pensábamos que la incidencia que tendría en nuestro país sería escasa, pero en marzo del mismo año y de golpe todo se paralizó. Cuando ordenaron cerrar los colegios creo que nos empezamos a dar cuenta de la dimensión de la pandemia. Nuestras empresas han sufrido mucho y durante demasiado tiempo; respondiéndome a tu pregunta creo que la recuperación tardará en llegar, es verdad que el segundo semestre del año pasado y ya 2023 estamos en niveles de viajeros, de discretos y de trabajo en general similar a antes de la pandemia, pero lo vivido en dos años sin viajeros en líneas regulares, sin turismo ni viajes discretos y durante varios meses sin realizar servicios escolares ni excursiones a los colegios han afectado de manera importante a nuestra cuenta de resultados y tardaremos bastante en recuperarnos.





Las escasas ayudas que nos han concedido a mi punto de vista han sido muy insuficientes.

¿Cómo de importante es el transporte escolar en su empresa frente a otras actividades como el regular o discrecional?

El transporte escolar para nuestra empresa es fundamental. Representa un 40% de nuestra facturación. En la década de los 70 se creó la ciudad escolar de Alcalá la Real y desde entonces no dejó de crecer. La comarca está formada por Alcalá como cabeza de partido o población principal, tres, cuatro pueblos de diversa entidad cercanos y 16 pedanías; nuestra empresa presta el transporte escolar y regular a toda la comarca.

Éste, ha ido creciendo tanto en alumnos como en importancia en nuestra empresa hasta hace unos 6/7 años. Desde entonces notamos de manera alarmante el bajo índice de Natalidad que tenemos en España en los últimos años donde somos líderes mundiales, con nulas políticas de apoyo o incentivo a las familias. En las zonas rurales se nota de manera alarmante con bajadas importantes de alumnos cada curso, cierres de colegios rurales etc.

Pienso que para la mayoría de las empresas de Andalucía el transporte escolar es muy importante y que gran parte de las dificultades económicas que tenemos las pequeñas y medianas empresas del transporte empiezan por tener una facturación escolar insuficiente debido a los bajos precios a los que nos vemos obligados a contratar con la Administración. Unos buenos estudios económicos sobre los costes reales de las empresas arrojaría unos precios más justos, sobre todo el concepto de precio mínimo por dedicación exclusiva a la hora de realizar un transporte escolar (bus o microbús + chofer) sin en la mayoría de los casos posibilidad de realizar servicios alternativos o complementarios.

¿Cuáles son los principales desafíos a los que se enfrenta la empresa en la actualidad?

El mantenimiento de las pequeñas y medianas empresas en un futuro cercano lo veo incierto. Creo que el sector marcha hacia adquisiciones, fusiones, uniones, etc., desapareciendo las más pequeñas a la jubilación de sus socios. El reto de las nuevas energías, buses eléctricos, de hidrógeno, etc. tiene costes muy altos y faltan infraestructuras y formación. No hemos logrado ilusionar a parte de la población para que entren a formar parte de nuestro sector, bien como conductores, empresarios etc. Necesitamos ayudas permanentes para renovar el parque móvil, como ya hubo hace años, necesitamos modernizar nuestra flota con nuevos buses pero los costes se han disparado de manera importante y ya comprar un bus es todo un reto con unas amortizaciones imposibles de asumir.

¿Qué se puede hacer para mejorar los servicios de transporte regular en las zonas rurales o de débil tráfico?

Todos los políticos en tiempos de elecciones hablan de la España despoblada o rural, pero una vez gobiernan pocos dedican algo de su tiempo o de sus presupuestos para que la vida en las zonas rurales sea fácil.



Para estas zonas rurales, perdidas en los montañas de Andalucía donde viven pocos vecinos, los servicios básicos como la basura, el transporte escolar, la red wifi y el transporte regular son fundamentales. Sin ellos el pueblo tiende a desaparecer en unos pocos años. Sus habitantes suelen ser de edad avanzada sin más medios para venir al médico, a comprar etc., que el transporte regular. Son nuestros mayores que han luchado por este país que han trabajado muy duro y que solo piden un poco de tranquilidad, dignidad y poder vivir donde la mayoría han nacido. La Administración ha de mantener y financiar un transporte regular, por supuesto deficitario que ha de ser subvencionado y tener una frecuencia de servicios razonable. El tema del servicio a la demanda para este transporte también es muy interesante.

El problema de falta de conductores está afectando gravemente al sector en España y Europa. ¿Cuál es nuestra situación?

Como decía anteriormente no hemos logrado ilusionar a los jóvenes a que hagan carrera en nuestro sector. Falta una formación específica, subvención para el CAP, etc. En nuestra empresa estamos bien pero muy justos de personal. La edad media de la plantilla es alta y apenas tenemos solicitudes de empleo.

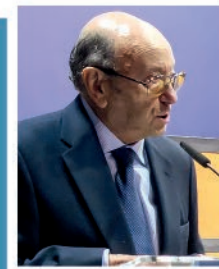
Hace años teníamos miembros familiares en la empresa, padres hijos etc. Ahora ningún familiar quiere seguir el camino de su padre y empezar a trabajar con nosotros. El más afectado es el transporte discrecional-turístico donde la edad media es muy alta y el relevo generacional escaso. La juventud valora más el bienestar y el pasar más tiempo en familia y le choca eso de pasar semanas fuera de casa. Hay que crear una mejor imagen del puesto de trabajo como conductor de autobús, una formación de fácil acceso y adecuada, subvención o bajo coste para el carnet necesario, CAP, fácil acceso a la profesión para los inmigrantes etc. Deberíamos contar con bolsas de trabajo de personal joven y que nuestros conductores de más edad pudieran acceder antes a la jubilación. La capacidad de una persona cercana a los 65 o a los 67 años normalmente no es la misma que la de uno más joven y no es razonable que el sector se jubile a la edad ordinaria de cualquier trabajador.

¿Qué representación tienen las mujeres en su empresa?

Afortunadamente la presencia del sector femenino en todos los ámbitos de la economía desde hace años es muy amplia y desde hace tiempo ha dejado de ser noticia al estar normalizado en la mayoría de las empresas. El criterio de acceso a cualquier empleo debe ser la valía del candidato y no cualquier otro factor personal. Nuestro sector es de los que aún predominan los varones pero cada vez más se incorpora personal femenino sobre todo en conducción. Como anécdota comentar que hace algunos años un programa de la televisión andaluza vino a nuestra empresa a entrevistar a una de nuestras conductoras como pionera en un sector donde predominan los hombres.

Miguel Contreras Jiménez.

Desde los inicios de FANDABUS ha estado muy presente en el mundo asociativo de la Federación. El acta de constitución de FANDABUS en 1981 recoge su firma y desde entonces ha desempeñado un gran trabajo.



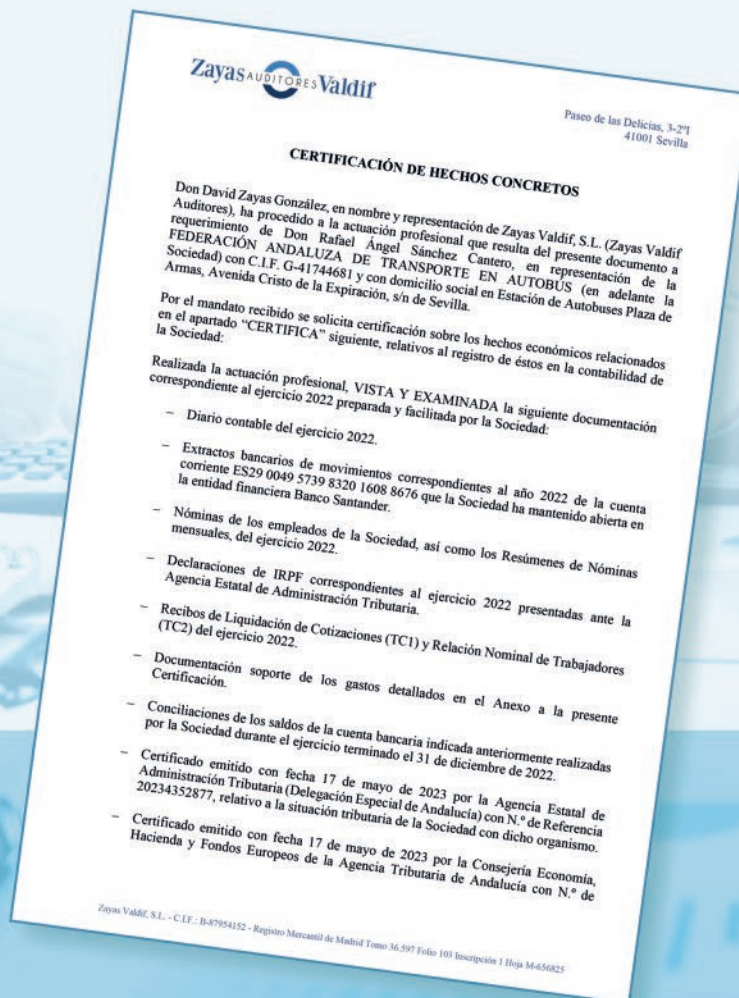


Gestión y Cuentas





A continuación exponemos el informe de Gestión y Cuentas en el que se certifican la actuación contable y administrativa de FANDABUS. En estos documentos se refleja el ingreso de las cuotas de los socios durante el ejercicio de 2022, los gastos contabilizados y las obligaciones tributarias de la Federación, entre otros aspectos.



Documento C021019256575, relativo a la situación tributaria de la Sociedad con la Hacienda Pública de la Comunidad Autónoma de Andalucía.

- Certificado emitido con fecha 17 de mayo de 2023 por la Tesorería General de la Seguridad Social con Id. CEA B5F4RP22FDZO, relativo a las deudas de la Sociedad con dicho Organismo.

CERTIFICA:

- 1.- Que los ingresos por cuotas de socios contabilizados durante el ejercicio terminado el 31 de diciembre de 2022 han sido cobrados en la cuenta corriente ES29 0049 5739 8320 1608 8676 que la Sociedad ha mantenido abierta en la entidad financiera Banco Santander.
- 2.- Que todos los gastos contabilizados durante el ejercicio cerrado el 31 de diciembre de 2022 en la cuenta denominada 640 Sueldos y Salarios se encuentran documentados mediante los correspondientes recibos de nóminas, los cuales se encuentran firmados por los trabajadores y por la Sociedad.
- 3.- Que la Sociedad ha presentado en fecha ante la Agencia Estatal de Administración Tributaria los correspondientes modelos 111 de Retenciones e Ingresos a Cuenta de IRPF del ejercicio 2022.
- 4.- Que todos los gastos contabilizados durante el ejercicio cerrado el 31 de diciembre de 2022 en la cuenta denominada 642 Seguridad Social a cargo de la empresa se encuentran documentados mediante los correspondientes Resúmenes de Nóminas mensuales, así como con las liquidaciones de seguros sociales realizadas a la Tesorería General de la Seguridad Social de dicho ejercicio.
- 5.- Que existen documentos soporte correspondientes a todos los gastos de explotación significativos detallados en el Anexo a la presente Certificación, contabilizados durante el ejercicio terminado el 31 de diciembre de 2022 en cuentas de gastos distintas a las mencionadas en los puntos 2 y 3 anteriores.
- 6.- Que la Sociedad realiza periódicamente conciliaciones bancarias de la cuenta corriente ES29 0049 5739 8320 1608 8676 que ha mantenido abierta en la entidad financiera Banco Santander con su cuenta contable 57200002 SANTANDER C/C 0049 5739 8320, y que, al 31 de diciembre de 2022, el saldo contable de dicha cuenta se encuentra conciliado con el saldo que figura en los extractos bancarios.
- 7.- Que según el Certificado emitido con fecha 17 de mayo de 2023 por la Agencia Estatal de Administración Tributaria (Delegación Especial de Andalucía), con N.º de Referencia 20234352877, relativo a la situación tributaria de la Sociedad con dicho organismo, la Sociedad se encuentra al corriente de sus obligaciones tributarias, de

conformidad con lo dispuesto en el artículo 74.1 del Reglamento General de las Actuaciones y los Procedimientos de Gestión e Inspección Tributaria y de desarrollo por el Real Decreto 1065/2007, de 27 de julio.

- 8.- Que según el Certificado emitido con fecha 17 de mayo de 2023 por la Consejería de Hacienda y Financiación Europea de la Agencia Tributaria de Andalucía, con N.º de Documento C021019256575, relativo a la situación tributaria de la Sociedad con la Hacienda Pública de la Comunidad Autónoma de Andalucía, la Federación Andaluza Empresarial de Transportes en Autobús no aparece como titular de deudas de naturaleza tributaria ni otras de Derecho Público en periodo ejecutivo respecto a la Hacienda Pública de la Comunidad Autónoma.
- 9.- Que según el certificado emitido con fecha 17 de mayo de 2023 por la Tesorería General de la Seguridad Social con Id. CEA B5F4RP22FDZO, relativo a las deudas de la Sociedad con dicho Organismo, la Sociedad no tiene pendiente de ingreso ninguna reclamación por deudas ya vencidas con la Seguridad Social.

Dado que este trabajo no tiene la naturaleza de auditoría de cuentas ni se encuentra sometido a la Ley 22/2015, de 20 de julio, de Auditoría de Cuentas, ni demás legislación de auditoría aplicable, no expresamos una opinión de auditoría en los términos previstos en la citada normativa.

Nuestro informe ha sido preparado para uso exclusivo de la Dirección de la FEDERACIÓN ANDALUZA EMPESARIAL DE TRANSPORTE EN AUTOBÚS a los efectos de certificar los hechos descritos, y no debe utilizarse para ninguna otra finalidad.

Y para que conste, se expide la presente certificación, compuesta de carátula, hoja en blanco y tres folios, en la que se reflejan los hechos expuestos, acompañando como Anexo el detalle de Otros gastos significativos indicado en el punto 5 anterior.

Zayas Valdif S.L.
(Sociedad inscrita en el
Registro Oficial de Auditores de Cuentas
con el número 32453)



David Zayas González
Auditor de Cuentas inscrito en el
Registro Oficial de Auditores de Cuentas
con el número 18.394

Sevilla, a 30 de mayo de 2023



memoria 2022



22

Estructura Organizativa





JUNTA DIRECTIVA

Presidente

Valeriano Díaz Revilla
Grupo Alsa

Vicepresidentes

Rafael Durbán Carmona
Avanza Movilidad Integral S.L.

José María Rodríguez Flórez
Grupo Interbus

Leopoldo Pérez Hernández
Presidente de AETUCA

Antonio Varo Oliva
Transportes Generales Comes, S.A.

Tesorero

Ángel Díaz Vázquez
Empresa Casal S.L.

Secretario

Juan del Pino García
Autocares Ramón del Pino S.L.

Vocales Comité Ejecutivo

Juan del Pino García
Autocares Ramón Del Pino S.L.

Antonio Varo Oliva
Transportes Generales Comes, S.A.

Enrique de Juan Pascual
Grupo Rico

Nicolás Rodríguez Ballesteros
Belizón y Rodríguez, S.L.

Valeriano Díaz Revilla
Grupo Alsa

José María Rodríguez Flórez
Damas S.A.

María Teresa Montijano Álvaro
Montijano Bus S.L.

Rafael Durbán Carmona
Avanza Movilidad Integral S.L.

María Jesús Caro Abascal
Autocares Paulino

Ángel Díaz Vázquez
Empresa Casal S.L.

Santiago Robles Sánchez
Tranvías de Sevilla, S.A.

Vocales

Pilar Domene Fernández
L.P. Tocina S.L.

Leopoldo Pérez Hernández
Tranvías de Cádiz a
San Fernando y Carraca, S.A

Valeriano Díaz Revilla
Bus Metropolitano de
Granada S.L. (BMG)
Tranvías Metropolitanos
de Granada, S.A.U.

Amparo Martos Cabrero
Miguel Martos S.L.

Miguel Contreras Pérez
Empresa Contreras S.A.

Representantes de Asociaciones

Nicolás Rodríguez Ballesteros
Asociación Provincial de Viajeros de Cádiz

Diego Luque Fernández
Agrupación empresarial de Transportes
Discrecionales y Regulares de Viajeros
de Córdoba, ATC

Daniel Sevillano Padilla
Asociación Onubense de Transporte, AOT

Ángel Díaz Vázquez
Asociación Empresarial del Transporte
Metropolitano de Sevilla. Asetransme

Idelfonso Navarrete Blanco
Asociación de Transporte de
Viajeros Jaén Bus

JUNTA DIRECTIVA



f
b



COMPOSICIÓN DEL COMITÉ EJECUTIVO DE FANDABUS



Valeriano Díaz Revilla
Presidente de FANDABUS
Director ALSA Zona Mediterráneo



Ángel Díaz Vázquez
Tesorero de FANDABUS y Coordinador de la Comisión de Transporte Discrecional y Turístico
Presidente de ASETRANSME
Director Gerente de Empresa CASAL S.L.



Rafael Durbán Carmona
Vicepresidente Primero de FANDABUS y Coordinador de la Comisión de Transporte Regular
Director de la División Sur del Grupo AVANZA



María Jesús Caro Abascal
Vocal del Comité Ejecutivo de FANDABUS
Directora General de Autocares PAULINO



Jose María Rodríguez Flórez
Vicepresidente de FANDABUS
Director General del Grupo INTERBUS



María Teresa Montijano Álvaro
Vocal del Comité Ejecutivo de FANDABUS
Directora Gerente de Montijano BUS S.L.



Leopoldo Pérez Hernández
Vicepresidente de FANDABUS
Presidente de AETUCA
Director Gerente de Tranvía de Cádiz a San Fernando y Carraca, S.A.



Juan del Pino García
Secretario General de FANDABUS
Director General de Autocares Ramón del Pino S.L.



Antonio Varo Oliva
Vicepresidente de FANDABUS
Director Gerente de Transportes Generales COMES, S.A.



Santiago Robles Sánchez
Vocal del Comité Ejecutivo de FANDABUS
Director Gerente de Tranvías de Sevilla, S.A.



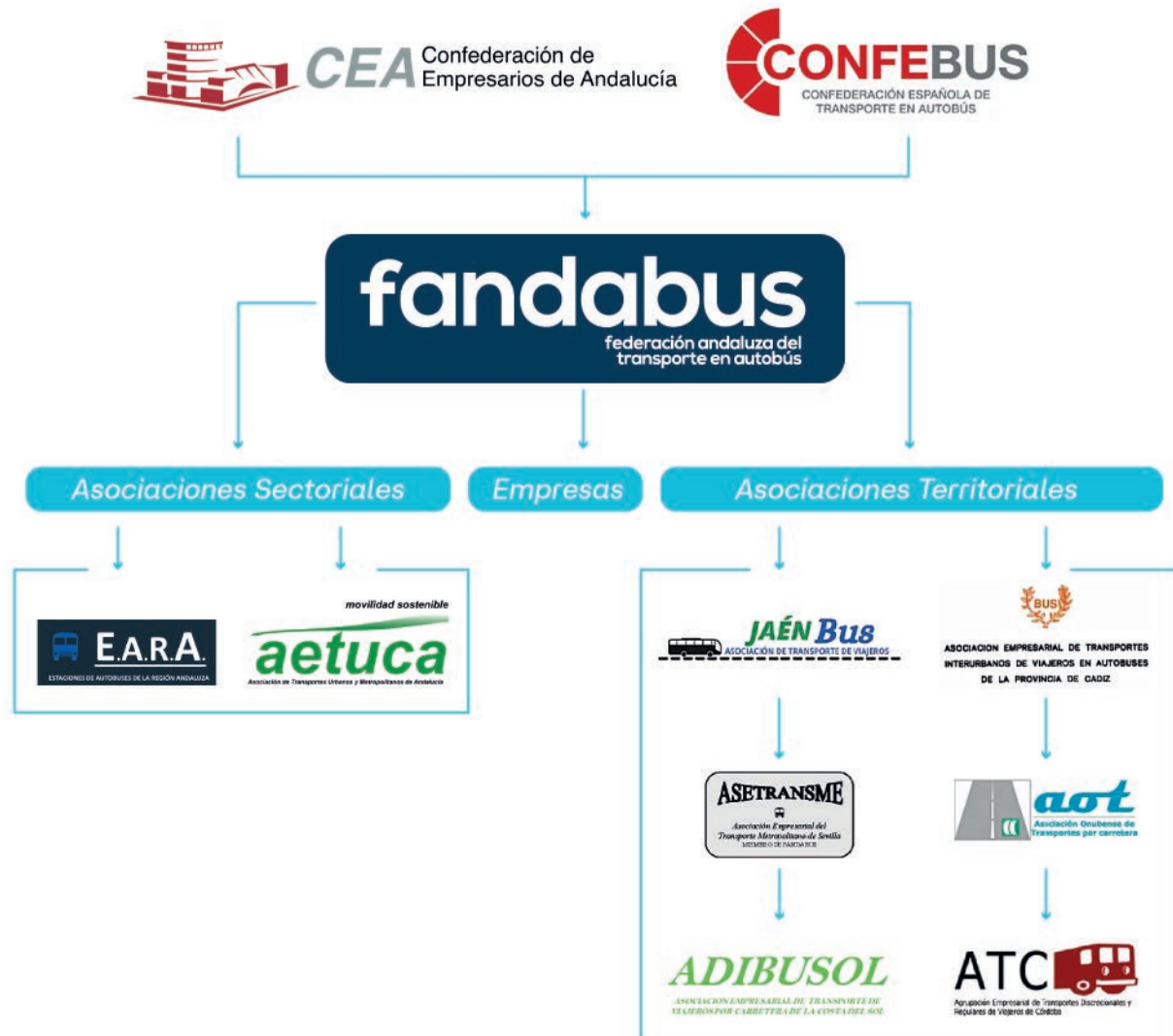
Enrique De Juan Pascual
Vocal del Comité Ejecutivo de FANDABUS y Coordinador de la Comisión de Transporte Escolar
Consejero Delegado del Grupo RICO



Nicolás Rodríguez Ballesteros
Vocal del Comité Ejecutivo de FANDABUS
Presidente de la Asociación Provincial de Viajeros de Cádiz
Director Gerente de Belizón y Rodríguez, S.L.

ESTRUCTURA ORGANIZATIVA

ASOCIACIONES



Comisiones de Trabajo

Las comisiones de trabajo son un elemento fundamental en la estructura de FANDABUS, al permitir a sus asociados el intercambio de experiencias, conocimientos y buenas prácticas en relación a los asuntos de que se trate. Sus conclusiones ayudan de manera valiosísima a la prestación de los servicios de transporte de viajeros, repercutiendo directamente en la calidad de vida de los ciudadanos. Queremos dar las gracias a nuestros asociados por el incremento en la participación en estas reuniones.



DE TRANSPORTE REGULAR

Grupo de trabajo responsable de establecer las actuaciones acordadas en su seno, bajo los principios de defensa del sistema concesional como el sistema sostenible de movilidad. Su coordinador es Rafael Durbán Carmona.



DE TRANSPORTE ESCOLAR

Actividad fundamental en el sector. Tratará de conseguir un funcionamiento del transporte escolar donde la calidad y la seguridad sean sus parámetros. Su coordinador es Enrique de Juan Pascual.



DE TRANSPORTE DISCRECIONAL y TURÍSTICO

El autobús es un actor fundamental en el sector turístico andaluz. Su presencia en los foros turísticos debe promoverse a través de iniciativas de esta Comisión. Su coordinador es Ángel Díaz Vázquez.



DE SERVICIOS URBANOS

A través de la sectorial AETUCA, se organizan jornadas, se presentan actividades y se mantienen constantes reuniones con la Administración sobre diversos temas: Áreas Metropolitanas, revisión de tarifas, etc. Su presidente es Leopoldo Pérez Hernández.



DE ESTACIONES DE AUTOBUSES

EARA, como sectorial, representa y defiende los intereses de las Estaciones de Autobuses de Andalucía. Su presidente es Rafael Sánchez Cantero.



memoria 2022

fandabus
federación andaluza del
transporte en autobús

